

# Poistné podmienky

## Spoločná časť

### A. Princíp náhody a vzájomná dôvera

**Poistenie je o náhode.** Zaplatíme alebo pomôžeme v prípade škôd vzniknutých z náhodných udalostí v dobe trvania poistenia. Teda udalostí, pri ktorých nemožno predpovedať, kedy alebo či v dobe trvania poistenia nastanú. Pokiaľ škodu úmyselne spôsobí osoba, ktorá má z úhrady škody prospech, škodu nezaplatíme. Pri povinnom zmluvnom poistení v takom prípade zaplatíme škodu poškodenému, ale po vinníkovi ju budeme chcieť zaplatiť celú.

**Poistenie je o dôvere.** Preto nám vždy oznamujte všetky údaje podľa najlepšieho vedomia a svedomia. Ak sa dozvieme, že klient uviedol nepravdivé informácie pri dojednaní či zmene poistenia, neinformoval nás o zmene dôležitých údajov, nepravdivo nás informoval o príčinách či následkoch škody alebo porušil iné povinnosti dané touto zmluvou, potom podľa miery závažnosti v súlade so zákonom znížime, odmietneme vyplatiť poistné plnenie alebo od zmluvy odstúpime.

### B. Čo znamenajú parametre poistenia uvedené v Poistnej zmluve?

V reálnom živote čelí Vaše vozidlo mnohým rizikám. Tieto riziká sú od seba väčšinou nezávislé, a nie každý z nás je im vystavený rovnako. Preto je každé poistenie od nás stavebnicou, z ktorej si môžete postaviť svoju vlastnú ochranu. Tieto diely stavebnice nazývame vankúše a každý z nich má svoj zrozumiteľný názov (napr. Dopravná nehoda, PZP, Sklá atď.) a chránia Vás pred negatívnymi finančnými následkami určitej situácie. Presný popis poistnej ochrany je uvedený v týchto Poistných podmienkach. V Poistnej zmluve nájdete, ktoré vankúše ste si dojednali (ste na danú situáciu poistení) a ktoré nie (nie ste na danú situáciu poistení). Nedojednané vankúše spoznáte jednoducho: v Poistnej zmluve majú v stĺpci Poistná čiastka, limit, variant uvedené „-“. Zároveň sú v Poistnej zmluve uvedené dôležité parametre:

#### • Poistná čiastka, limit, variant

**Poistná čiastka** (pre vankúše Dopravná nehoda, Stret so zverou, Prírodná udalosť, Krádež vozidla, Vandalizmus, Sklá) vyjadruje obvyklú hodnotu vozidla alebo jeho časti v dobe uzatvorenia poistnej zmluvy.

Ak je uvedené „*Obvyklá cena vozidla*“ (resp. „*Obvyklá cena výmeny skla*“), znamená to, že za určenie poistnej čiastky sme prevzali zodpovednosť a garantujeme Vám, že v každom okamihu bude Vaše vozidlo (resp. jeho časť) poistené na jeho obvyklú cenu v danom čase a mieste a nikdy tak nedôjde k podpoisteniu.

Ak je uvedené „*Obvyklá cena, max. X €*“, je pojistnou čiastkou hodnota X, ktorú ste Vy určili na svoju zodpovednosť.

Ak je uvedená konkrétna hodnota do určitého dátumu, ide o obstarávaciu cenu vozidla, ktorú ste sami uviedli a je súčasťou obstarávacieho dokladu.

**Limit** (pre vankúše PZP, Batožina) vyjadruje maximálnu čiastku, ktorú vyplatíme v prípade poistnej udalosti. Limit ste si zvolili podľa svojich potrieb a na rozdiel od poistnej čiastky sa ho nijako netýka podpoistenie. Prvý limit pri vankúši PZP platí pre škody na zdraví a druhý pre škody na majetku.

**Variant** poistenia (pre vankúše Asistencia, Úraz) je vždy popísaný v podmienkach daného vankúša.

**Podpoistenie** znamená, že stanovíte hodnotu vozidla nižšiu, než je jeho obvyklá cena. Budete platiť menej, pri nehode od nás ale aj menej dostanete. Poistné plnenie by sme znížili v rovnakom pomere, v akom je výška poistnej čiastky k obvyklej cene vozidla. Príklad: obvyklá cena vozidla v okamihu nehody bola 8 tisíc EUR, poistené bolo však, iba ako by jeho hodnota bola 4 tisíc EUR. Vozidlo bolo podpoistené o 50 % a my v prípade nehody pokryjeme iba polovicu škody.

#### • Spoluúčasť

Ide o čiastku, ktorou sa Vy podielate na škode. Hodnota spoluúčasti môže byť stanovená pevnou čiastkou alebo percentom zo škody. Hodnota „*Bez spoluúčasti*“ znamená, že zaplatíme celú výšku škody až do dohodnutých limitov či poistnej sumy. Na začiatku poistenia alebo pri jeho zmene môže byť v Poistnej zmluve pre niektoré vankúše stanovená navýšená spoluúčasť po určité obdobie alebo do vykonania a schválenia fotoobliadky. Hodnota „*X % do fotoobliadky*“ znamená spoluúčasť X % do doby, kým Vám potvrdíme schválenie Vami zaslanej fotodokumentácie. Ak nám zašlete fotografie a my ich prijatie potvrdíme ešte pred dátumom začiatku poistenia,

potom pre Vás X% spoluúčasť od začiatku poistenia neplatí. Fotografie vyhodnotíme do konca tretieho pracovného dňa po dni ich odoslania. Hodnota „*X % do dátumu*“ znamená spoluúčasť X % do uvedeného dátumu. Opravou skla rozumieme scelenie prasklín bez nutnosti demontáže skla a jeho výmeny.

Príklad so spoluúčasťou: v zmluve ste si zvolili spoluúčasť 150 € (90 % do fotoobliadky). Ak ste nám zaslali fotky vozidla a my sme Vám ich schválili a následne ste búrali so škodou za 4 000 €, zaplatíte iba 150 € (spoluúčasť) a my zvyšných 3 850 €. Ak ste nám ale fotky neposlali, alebo sme ešte neschválili ich prijatie, potom je Vaša spoluúčasť 90 %. Zaplatili by sme 400 € a zvyšok Vy. Preto je také dôležité nám fotografie zasielať najlepšie ešte pred začiatkom poistenia.

#### • Opravovne (miesto opravy)

Ak ste si zvolili iba „*Iba zmluvné*“ (opravovne), získali ste zvýhodnenú cenu niektorých vankúšov, a preto máte povinnosť na odstránenie následkov poistnej udalosti na území Slovenska využiť niektorú z našich zmluvných opravovní, ich zoznam nájdete na našich webových stránkach. V prípade voľby „*Autorizované a zmluvné*“ (opravovne) máte možnosť využiť na opravu vozidla aj autorizované opravovne. Autorizovanou opravovňou je servis, ktorého meno (obchodná firma) je uvedené v aktuálnom zozname opravovní oficiálne vydaným výrobcom alebo dovozcom továrenskej značky pre daný typ vozidla.

Aby ste predišli doplácaniu peňazí na opravu z vlastného, vždy sa s nami po poistnej udalosti dohodnite, kde presne bude oprava vykonaná. Ak využijete inú opravovňu, než zodpovedá poistnej zmluve, bude Vám preplatená čiastka maximálne vo výške nákladov na opravu v najbližšej zmluvnej opravovni k Vašmu bydlisku. Konkrétne zaplatíme cenu náhradných dielov skutočne použitých pri oprave (maximálne však cenu odporúčanú ich dodávateľom). Cenu práce stanovíme podľa hodinovej sadzby dojednanej so zmluvnými servismi, pri sklách podľa paušálnej ceny zmluvných servisov zníženú o zmluvné zvýhodnenie.

V prípade čiastočnej škody v zahraničí, ktorá vyžaduje opravu mimo územia Slovenska, máte povinnosť nám škodu oznámiť a postupovať podľa nášho rozhodnutia. Miesto opravy určíme podľa konkrétnej situácie a predpokladanej výšky škody. Poistné plnenie vyplatíme až do výšky priemerných cien v krajine, kde oprava prebehla. Ak by ste postupovali v rozpore s našim rozhodnutím, preplatíme škodu iba vo výške zodpovedajúcej nákladom na opravu na Slovensku. V prípade totálnej škody v zahraničí je výpočet poistného plnenia zhodný ako na území Slovenska.

#### • Garáž

Ak je v Poistnej zmluve uvedené „*vozidlo parkuje v garáži*“, získali ste zvýhodnenú cenu niektorých vankúšov. Podmienkou je existencia garáže vo Vašom vlastníctve alebo nájme, v ktorej vozidlo pravidelne (nie však nutne vždy) parkuje cez noc. Garážou rozumieme zastrešenú stavbu alebo súčasť stavby svojím účelom určenú alebo používanú na úschovu vozidiel. Za garáž považujeme aj zastrešené parkovacie miesto, ktoré je prístupné iba obmedzenému okruhu osôb.

#### C. Čo znamená poistené vozidlo?

V prípade vankúšov, ktoré kryjú škodu na poistenom vozidle (Dopravná nehoda, Stret so zverou, Prírodná udalosť, Krádež vozidla, Vandalizmus), môže byť na presné vyčíslenie škody dôležité, čo ešte k poistenému vozidlu patrí a čo nie. Budeme sa riadiť nasledujúcim vymedzením: poisteným vozidlom je tuzemské vozidlo uvedené v Poistnej zmluve vrátane výbavy štandardne dodávanej výrobcom vozidla. Navyše do poisteného vozidla zahrňame aj výbavu:

- stanovenú právny predpismi (lekárnička, reflexná vesta, ...),
- na pomoc v núdzi alebo zvyšujúcu bezpečnosť (detská autosedačka, hasiaci prístroj, snehové reťaze),
- nainštalovanú priamo výrobcom, dovozcom alebo predajcom pri prvom predaji vozidla pevne spojenú s vozidlom (parkovacie senzory, dodatočné zabezpečenie vozidla ...),
- prenosný nabíjaci kábel vrátane prúdovej ochrany, redukcií a adaptérov, juice booster kábla a iných určených na dobíjanie elektromobilu alebo plug-in hybridu.

Výbava dodatočne nainštalovaná do vozidla je súčasťou poisteného vozidla, iba ak je pevne spojená s vozidlom, bola zachytená na fotodokumentácii zhotovenej pri dojednaní poistenia a jej celková obstarávacia hodnota vyjadrená v novej cene neprevyšuje 4 000 € (vrátane DPH). Ide napríklad o držiaky reklamy, štítko TAXI, svetelný maják, uzamykateľný strešný nosič, batožinový strešný box, priskrutkovaná značka na želanie atď. Súčasťou poisteného vozidla nie sú prenosné prvky ako napr. prenosná navigácia, telefóny, odnímateľné audiosystémy a ani strešný stan.

Za škody na poistenom vozidle nepovažujeme (a teda ich ani nehradíme): škody na pohonných hmotách, pokles trhovej ceny vozidla spôsobený poškodením, akékoľvek následné ujmy (napr. ušlý zárobok, ušlý zisk, nemožnosť používať vozidlo), vedľajšie náklady (napr. právne zastúpenie) alebo náklady súvisiace s výmenou nepoškodených častí vozidla (napr. ak kvôli škode na disku na jednej strane vozidla bude potrebné vymeniť aj disk na druhej strane vozidla).

#### D. Čo je a čo nie je poistené?

V Poistnej zmluve nájdete, ktoré vankúše ste si dojednali (ste na danú situáciu poistení) a ktoré nie (a teda na ktoré situácie nie ste poistení). Každý vankúš má v týchto Poistných podmienkach svoju kapitolu, ktorá zrozumiteľne popisuje jeho rozsah v troch dôležitých oblastiach.

- „Aké udalosti sú poistené?“ definuje poistnú udalosť, teda situáciu, kedy z daného vankúša škodu hradíme.
- „Aké udalosti nie sú poistené?“ popisuje situácie a udalosti, kedy nárok na poistné plnenie nevzniká a škodu nehradíme.
- „Aké sú Vaše povinnosti?“ upozorňuje na Vaše povinnosti. Pri ich porušení máme právo podľa miery závažnosti v súlade so zákonom znížiť poistné plnenie.

#### E. Na akom území je poistenie platné

Všetky vankúše platia na geografickom území Európy a Turecka s výnimkou Azerbajdžanu, Bieloruska, Gruzínska, Kazachstanu, Kosova, Moldavska a Ruska. Pre svetobežníkov dodávame, že Makarónézia (Kanárske ostrovy ...) do Európy geograficky nepatrí. Poistenie sa nevzťahuje na územie, kde prebieha ozbrojený konflikt alebo kde územie nie je pod plnou kontrolou vlády príslušnej krajiny.

#### F. Kedy zaplatíme opravu a kedy cenu vozidla?

Pri škode na poistenom vozidle budeme postupovať nasledovne:

1. Určíme primerané náklady na opravu vozidla a stanovíme obvyklú cenu vozidla v dobe bezprostredne pred škodou. Obvyklou cenou rozumieme cenu, ktorá zodpovedá primeraným nákladom na obstaranie porovnateľného vozidla rovnakého druhu, kvality a opotrebenia, a to na trhu na Slovensku.
2. **Čiastočná škoda:** ak sú náklady na opravu nižšie ako obvyklá cena vozidla, zaplatíme primerané náklady na opravu vozidla znížené o spoluúčasť. Výplatu škody vykonáme na základe faktúry alebo tzv. rozpočtom (nie je možné pre vankúš Sklá). V prípade faktúry, ktorú nám dodáte Vy alebo opravovňa, náhradu za škodu vyplatíme do výšky bežných nákladov na opravu podľa podmienok Vašej zmluvy (zmluvnej alebo aj autorizovanej opravovne). Za obvyklú cenu náhradných dielov nepovažujeme cenu vyššiu, ako je cena odporúčaná ich dodávateľom. V prípade rozpočtu sami spočítame, koľko by oprava mohla stať v sieti neautorizovaných opravovní pri využití dielov, ktoré sú kvalitatívne porovnateľné s dielmi výrobcu. Pokiaľ využijete výplatu rozpočtom, je Vašou povinnosťou nám zaslať fotografie opraveného vozidla. Pokiaľ opravu nepreukázate, máme právo v prípade ďalšej škody na rovnakom mieste vozidla znížiť alebo neposkytnúť poistné plnenie v závislosti od konkrétnej situácie. V prípade opravy alebo výmeny vysokonapäťovej batérie hybridu či elektromobilu, na ktorú sa už nevzťahuje záruka výrobcu, uhradíme náklady maximálne do výšky jej časovej ceny.
3. **Totálna škoda:** pri krádeži vozidla alebo ak náklady na opravu vozidla sú vyššie ako obvyklá cena, nie je ekonomické vozidlo opravovať. Vlastníkovi vozidla vyplatíme peniaze vo výške obvyklej ceny vozidla zníženej o spoluúčasť a hodnotu použiteľných zvyškov vozidla – tie zostávajú v jeho vlastníctve. Pokiaľ došlo k udalosti v čase, keď bola v Poistnej zmluve dohodnutá poistná čiastka vo výške obstarávacej ceny vozidla, zaplatíme vlastníkovi peniaze vo výške tejto poistnej čiastky, zníženej o hodnotu použiteľných zvyškov vozidla

a neponíženej o spoluúčasť.

Abyste mohli určiť výšku škody, musíte nám umožniť prehliadku vozidla po škode pred jeho opravou. Pokiaľ nám prehliadku znemožníte, máme právo poistné plnenie znížiť či odmietnuť v rozsahu, v akom nebolo možné škodu dôveryhodne určiť či overiť.

#### G. Ako kontrolujeme stav vozidla pri dojednaní a zmene poistenia?

V prípade vankúšov kryjúcich škodu na poistenom vozidle (Dopravná nehoda, Stet so zverou, Prírodná udalosť, Krádež vozidla, Vandalizmus) je Vašou povinnosťou zaslať nám aktuálne a preukazné fotografie poisteného vozidla, (tzv. fotoobhliadka), ktoré vytvoríte a odošlete pomocou našej mobilnej aplikácie. Budeme tak vedieť, v akom stave vozidlo je a v prípade škody porovnáme stav pred a po nehode. Budete potrebovať telefón so systémom iOS alebo Android vo verzii, ktorá nie je úplne prehistorická. Na dodanie fotografií Vás v správny čas vyzveme.

Skutočnosť, že sme od Vás obdržali vyhovujúcu fotodokumentáciu a Vy ste tak splnili svoju povinnosť, Vám potvrdíme obvykle do 1 pracovného dňa, najneskôr do 3 pracovných dní. Naším schválením fotografií tiež končí obdobie s percentuálnou spoluúčasťou uvedenou v Poistnej zmluve alebo v návrhu zmeny poistenia. Pokiaľ by niektorá z fotografií bola nekvalitná či nedostatočne preukázateľná, neschválime ich a budeme Vás kontaktovať s požiadavkou na vytvorenie nových fotografií. V prípade našej potreby je Vašou povinnosťou umožniť nám vykonať prehliadku Vášho vozidla na začiatku alebo pri zmene poistenia. V takom prípade by sme Vás kontaktovali telefonicky a dohodli miesto a čas prehliadky.

Ak zaslané fotografie nebudú k danému dátumu pravdivo zobrazovať poistené vozidlo (upravené fotografie, fotografie iného vozidla, ...), máme právo Vám uložiť zmluvnú pokutu vo výške 1 000 EUR.

Prosíme, dodávajte nám fotografie čo najskôr. Kým Vám nepotvrdíme prijatie vyhovujúcej fotodokumentácie, je Vaše vozidlo poistené s výrazne zvýšenou spoluúčasťou stanovenou v Poistnej zmluve.

#### H. Ako sa počíta cena podľa kilometrov?

Cena poistenia pri väčšine vozidiel (napr. osobné automobily) závisí od počtu najazdených kilometrov, v takom prípade je v Poistnej zmluve stanovený ročný najazd kilometrov. Ak ročný najazd nie je stanovený, cena poistenia od počtu najazdených kilometrov nezávisí a v takom prípade môžete nasledujúce odseky preskočiť, pretože pre Vaše vozidlo (vozík, náves, traktor, pracovný stroj, ...) sa nepoužívajú.

Pre prvý rok trvania poistenia stanovíte počet najazdených kilometrov pri dojednaní poistenia, pre každé ďalšie ročné obdobie sa použije skutočný počet kilometrov najazdených v predchádzajúcom roku. Na základe stanoveného počtu kilometrov vypočítame cenu poistenia. Aby sme Vám aj nám zjednodušili život, je cena platná pre interval najazdených kilometrov uvedený v Poistnej zmluve alebo v oznámení ceny pre ďalší poistný rok. Zároveň Vám oznámime cenu za 1 kilometer a Vy tak budete dopredu vedieť, čo sa stane, keď najazdíte kilometre mimo stanovený interval. Na konci poistného roka od nás dostanete vyúčtovanie. V prípade ukončenia poistenia v priebehu poistného roka vykonáme vyúčtovanie pomerne podľa časti poistného roka, kedy bolo vozidlo poistené.

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Trefa</b>           | Ak skutočný počet najazdených kilometrov zodpovedá stanovenému intervalu, žiadne peniaze nedoplácať a my nevraciamy.  |
| <b>Najazdené menej</b> | Ak poistené vozidlo najazdí menej, než bol stanovený interval, poistili ste sa na viac kilometrov, než koľko ste najazdili. Za každý nevyčerpaný kilometer Vám vznikne preplatok, ktorý vypočítame ako (počet kilometrov pod stanovený interval) × (cena za kilometer). Preplatok Vám okamžite vrátíme do Vašej Peňaženky. Pokiaľ v poistení nebudete pokračovať, peniaze si samozrejme môžete previesť na svoj bankový účet. Minimum: v Poistnej zmluve je uvedená hodnota kilometrov, ktorú považujeme za minimálny ročný najazd a za tieto kilometre platíte vždy. |

### Najazdené viac

Ak poistené vozidlo najazdí viac, než bol stanovený interval, nezaplátali ste časť najazdených kilometrov. Nebojte sa, na rozsah poistenia to nemá žiadny vplyv, musíte nám ale kilometre navyše na konci ročného obdobia doplatiť. Doplatok spočítame ako (počet kilometrov nad stanovený interval) \* (cena za kilometer) a jeho výšku Vám zašleme aj s odporúčaným termínom úhrady (najlepšie do 14 dní).

Maximum: v Poistnej zmluve je uvedená maximálna hodnota kilometrov, za kilometre najazdené nad túto hranicu už nedoplatíte.

Príklad: odhadli ste nájazd 20 000 km za rok, cena poistenia platí pre nájazdy od 19 500 km do 20 500 km. V Poistnej zmluve bola stanovená cena za kilometer 0,01 €, minimum 5 000 km a maximum 25 000 km.

**Ukončenie na výročie.** Ak by skutočný nájazd bol od 19,5 do 20,5 tisíc km, žiadne peniaze nevraciamy ani nedoplatíte. Pokiaľ by auto vôbec nejazdilo, vrátime Vám čiastku za 14 500 km:  $(19\,500 - \text{minimum } 5\,000) \times 0,01 = 145 \text{ EUR}$ . Naopak, ak by vozidlo najazdilo vysokých 50 000 km, doplatíte kilometre iba do hranice maxima, teda za 4 500 km:  $(\text{maximum } 25\,000 - 20\,500) \times 0,01 = 45 \text{ €}$ .

**Ukončenie pred výročím.** Ak zmluva napr. skončí po 6 mesiacoch predajom vozidla a za túto dobu bolo najazdených 12 000 km, potom sa úmerne prepočítajú intervaly na 9 750 až 10 250 a doplatíte 1 750 km  $(12\,000 - 10\,250) \times 0,01 = 17,5 \text{ €}$ . Naopak, ak najazdíte iba 6 000 km, vrátime Vám 3 750 km  $(9\,750 - 6\,000) \times 0,01 = 37,5 \text{ €}$ . V oboch prípadoch vrátime časť Vašej platby pripadajúcej na nepoistenú časť roka.

Aby sme boli schopní správne vykonať vyúčtovanie, je Vašou povinnosťou zaslať nám fotografiu počítadla kilometrov vrátane hodnoty predpísaným spôsobom (pomocou našej mobilnej aplikácie alebo na to určenej webovej stránky):

- najneskôr do 2 týždňov od začiatku poistenia (vzývame Vás na to),
- vždy v období 2 týždňov pred ročným výročím začiatku Vašej zmluvy (vzývame Vás na to),
- k dátumu ukončenia poistenia (okrem prípadov ukončenia z dôvodu krádeže vozidla alebo poškodenia vozidla tak, že sa počítadlo stalo nefunkčným).

Ak zaslaný stav najazdených kilometrov nebude k danému dátumu pravdivý (stočený tachometer, upravená fotografia, fotografia z iného vozidla, ...), máme právo Vám uložiť zmluvnú pokutu vo výške 1 000 EUR. Vašou povinnosťou je umožniť nám vykonať náhodnú prehliadku stavu počítadla kilometrov Vášho vozidla raz ročne.

Prosíme, zasielajte nám stav tachometra včas. Napriek tomu, že tolerujeme oneskorenie aj 14 dní a v závažných situáciách (napríklad dlhodobý pobyt v nemocnici) vždy postupujeme individuálne, v neodôvodnených prípadoch máme právo pri vyúčtovaní vychádzať z najvyššieho možného nájazdu (maximum), a to aj spätne.

### I. Kedy neposkytneme poistné plnenie?

Okrem inde uvedených obmedzení neuhradíme aj škody vzniknuté:

- následkom vojnových udalostí, povstania alebo iných násilných nepokojov,
- následkom teroristického činu, zásahom štátnej moci alebo verejnej správy,
- následkom jadrovej energie, chemickej alebo biologickej kontaminácie,
- v dobe odovzdania vozidla poskytovateľovi služby (napr. autobazáru, servisu).

### J. Povedzte nám o dôležitých zmenách

Cenu poistenia sme spočítali na základe informácií od Vás. Pokiaľ sa zmenia údaje dôležité na stanovenie ceny, je Vašou povinnosťou nás o tom informovať a našou povinnosťou je spočítať novú cenu na základe nových informácií. Ide o nasledujúce vlastnosti:

- držiteľ vozidla,
- trvalá adresa držiteľa vozidla,
- účel použitia vozidla (taxi, požičovňa, carsharing, autoškola, rozvoz tovaru, kuriér atď.),
- existencia garáže popísaná vyššie.

Prosíme, informujte nás o zmenách čo najskôr. Ak o zmene nebudeme vedieť, máme právo v prípade poistnej udalosti znížiť poistné plnenie v rovnakom pomere, ako je pôvodná cena voči cene so zohľadnenou zmenou.



„A to je celá spoločná časť.  
Chceme, aby Vám zostal čas  
na zábavnejšie čítanie.  
Alebo na pokojné snívania.“

Povinné zmluvné poistenie (PZP) je poistením zodpovednosti z prevádzky tuzemského vozidla, riadi sa zákonom č. 381/2001 Z. z. Nižšie sme vybrali dôležité ustanovenia tohto zákona a preložili ich do bežnej reči. Ale pozor: Vy aj my sa musíme riadiť celým zákonom a každú vietu, že neznalosť zákona neospravedľuje. Celý zákon je dostupný na [www.slov-lex.sk](http://www.slov-lex.sk).

#### Aké udalosti sú poistené?

Za vinníka dopravnej nehody či inej udalosti súvisiacej s prevádzkou vozidla uhradíme škody do limitov dojednaných v Poistnej zmluve, ktoré spôsobil poisteným vozidlom iným účastníkom dopravnej nehody a za ktoré je zodpovedný, a to:

- škody na **zdraví** alebo náklady pri usmrtení; náklady zdravotnej starostlivosti, nemocenské, úrazové, dôchodkové dávky a dávky výsluhového zabezpečenia; limit poistného plnenia sa vzťahuje na všetkých zranených alebo usmrtených dohromady bez ohľadu na ich počet,
- škody na **vozidlách, veciach** atď. vzniknuté poškodením, zničením, odcudzením alebo stratou; účelne vynaložené náklady právneho zastúpenia; ušlý zisk; limit poistného plnenia sa vzťahuje na všetkých poškodených dohromady bez ohľadu na ich počet.

Ak súčet nárokov viacerých poškodených presiahne limit poistného plnenia, znížime poistné plnenie pre každého z poškodených v pomere limitu poistného plnenia k súčtu nárokov všetkých poškodených. Pokiaľ dôjde ku škode v zahraničí, riadi sa výplata poistného plnenia podľa zákonov daného štátu. A ak vozidlo pri prejazde spôsobí škodu na území štátu nepatriaceho do systému zelených kariet, potom sa postupuje podľa zákonov štátu, kde sa vozidlo obvykle nachádza.

Poškodený nás môže priamo požiadať o náhradu škody, svoj nárok a rozsah náhrady musí preukázať. Napriek tomu platí Vaša povinnosť oznámiť nám vznik nehody alebo inej škody.

#### Aké udalosti nie sú poistené?

Poistenie sa nevzťahuje najmä na škody, ktoré vinník spôsobil sám sebe:

- na vlastnom zdraví vodiča,
- na vozidle a na iných veciach vlastníka, držiteľa alebo prevádzkovateľa, ktorého prevádzkou bola nehoda spôsobená,
- na veciach manžela/manželky a ďalších osôb žijúcich v spoločnej domácnosti s vodičom, ktorý škodu prevádzkou spôsobil,
- na veciach prepravovaných vozidlom (s výnimkou vecí na/pri sebe inak nevylúčených prepravovaných osôb),
- na vozidlách tvoriacich s poisteným vozidlom jazdnú súpravu (s výnimkou bezodplatného poskytovania pomoci pri ťahaní vozidla).

Poistenie sa ďalej nevzťahuje na škody:

- ktoré sa vinník zaviazal zaplatiť nad rámec daný zákonmi alebo nad rámec rozhodnutia súdu (vrátane dohody schválenej súdom), pokiaľ sme neboli jeho účastníkom,
- vzniknutú pretekárom a súťažiacim a na vozidlách použitých pri motoristických pretekoch a súťažiach (vrátane prípravných jžd), pri ktorých nie je povinnosť dodržiavať pravidlá cestnej premávky,
- súvisiace s nákladmi zdravotnej starostlivosti a na dávky nemocenské, úrazové, dôchodkové dávky a dávky výsluhového zabezpečenia atď., ak sa nezistil vinník alebo ak sa týkajú vodiča vozidla, ktorého prevádzkou bola škoda spôsobená,
- spôsobené nie prevádzkou vozidla, ale napr. činnosťou vozidla ako pracovného stroja, manipuláciou s nákladom stojaceho vozidla,
- vzniknutú použitím vozidla na teroristický čin alebo v rámci vojnovnej udalosti.

Svet nie je čiernobiely, a tak v niektorých situáciách môže za nehodu viac vodičov. V takom prípade sa určí percento spoluviny poškodeného a o toto percento sa mu zníži vyplatená čiastka. V niektorých prípadoch peniaze poškodeným vyplatíme, ale budeme po vinníkovi nehody požadovať ich čiastočnú či plnú úhradu podľa okolností nehody. Ide najmä o situácie, keď vodič:

- spôsobil škodu úmyselne,
- riadil pod vplyvom alkoholu alebo drog či odmietol skúšku na ich prítomnosť,
- riadil vozidlo bez vodičského oprávnenia alebo v okamihu súdneho alebo úradného zákazu riadiť vozidlo,
- spôsobil škodu motorovým vozidlom, o ktorom vedel, že nebolo svojím technickým stavom spôsobilé na prevádzku na pozemných komunikáciách a zároveň tento stav mal priamu súvislosť so škodou,
- riadenie bolo vedome zverené osobe, ktorá nebola na konanie spôsobilá,
- porušil povinnosť ohlásiť polícii dopravnú nehodu, ktorá podľa zákona musí byť polícii ohlásená,
- bez závažných dôvodov nám neoznámil vznik škodovej udalosti a súvisiace informácie.

#### Aké sú Vaše povinnosti?

Ak ste (alebo môžete byť) vinník nehody, nahláste nám škodu bez zbytočného odkladu (do 15 dní pri nehode na území Slovenska a do 30 dní mimo Slovenska) a doložte všetky dokumenty, ktoré si vyžiadame (záznam o nehode, protokol od Polície atď.) a následne postupujte podľa našich pokynov. Oznamujte nám bez zbytočného odkladu, že

- je proti Vám uplatnený nárok na náhradu škody,
- bolo s Vami zahájené trestné stíhanie a informujte nás o priebehu a výsledku; informujte nás o Vašom právnom zástupcovi,
- právo na náhradu škody bolo riadne uplatnené,
- Vám vzniklo voči poškodenému alebo inej osobe právo na vrátenie nami alebo Vami vyplatenej sumy, na jej zníženie alebo zastavenie výplaty a odovzdajte nám potrebné podklady.

Vašou povinnosťou je bez nášho súhlasu neprijímať zodpovednosť k náhrade škody v rozsahu väčšom, než ustanovujú zákonné predpisy či sa zaviazat k úhrade už premlčanej pohľadávky. Máte povinnosť nám poskytnúť súčinnosť v prípadnom súdnom konaní. Pri porušení týchto povinností máme právo primerane znížiť alebo úplne odmietnuť poistné plnenie.

#### Aké sú naše povinnosti?

Na Vašu žiadosť Vám do 15 dní vydáme doklad o škodovom priebehu za celú dobu trvania zmluvného vzťahu. Po uzavretí poistnej zmluvy Vám zašleme zelenú kartu a odkaz na formulár Záznamu o nehode. Na Vašu písomnú žiadosť Vám (alebo vinníkovi nehody) ustanovíme právneho zástupcu na konanie o náhrade škody pred súdom, ak sa naň poistenie vzťahuje. Oznámenú udalosť vyšetríme čo najskôr a najneskôr do 3 mesiacov Vám oznámime výšku poistného plnenia, alebo Vám oznámime naše stanovisko k tým nárokom, pre ktoré v tejto lehote nebol preukázaný rozsah škody. Zo zákona máme povinnosť vyplatiť plnenie do 15 dní od ukončenia vyšetrovania. Pokiaľ o náhrade škody rozhoduje súd, poistné plnenie vyplatíme do 15 dní po doručení právoplatného rozhodnutia súdu, ak súd neurčí inú lehotu.





## 2. Dopravná nehoda

Vankúš Dopravná nehoda je najmä na situácie, keď vodič vlastnou chybou poškodí poistené vozidlo. Napríklad nabúra do lampy alebo stromu, či už pri jazde alebo cúvaní. Alebo nedobrzdí a narazí do vozidla pred sebou. Alebo zídne do rybníka. Ale aj keď zle zabrzdí zaparkované vozidlo, to sa v noci samo rozbehne a narazí do domu. Podobných situácií je nekonečne a na všetky je vankúš Dopravná nehoda.

### Aké udalosti sú poistené?

Uhradíme vlastníkovi škodu vzniknutú na poistenom vozidle následkom **stretu, nárazu, pádu vozidla alebo jeho vjazdu do vody**, pokiaľ k týmto udalostiam nedošlo počas neoprávneného používania vozidla či jeho krádeže.

Navyše uhradíme aj neúmyselnú škodu spôsobenú chemickým poškodením laku (napr. pri nástreku kovového mosta dôjde vplyvom vetra k popráseniu automobilu). Uhradíme aj škodu vzniknutú pádom predmetu (napr. kvetináč s muškátmi, uschnutý konár), pokiaľ k nej nedošlo následkom udalosti poistené vankúšom Prírodná udalosť.

### Aké udalosti nie sú poistené?

Nehradíme škody vzniknuté výhradne na sklách vozidla alebo na pneumatikách, diskoch a dušiach kolies. Pokiaľ však došlo aj k inému poškodeniu vozidla, škodu uhradíme. Pre situácie, kedy je poškodené iba sklo, je určený vankúš Sklá.

Nehradíme škody vzniknuté stretom so zvieratami, prírodnými udalosťami, vandalizmom a udalosťami vzniknutými počas krádeže či neoprávneného používania vozidla. Tieto udalosti môžete poistiť inými vankúšmi.

Nehradíme škodu vzniknutú:

- **Úmyselne alebo pri páchaní trestného činu**  
Konkrétne: pri úmyselnom konaní vodiča alebo posádky poisteného vozidla; pri použití vozidla na trestnú činnosť.
- **Ak vodič alebo vozidlo nemalo byť na ceste**  
Konkrétne: pri riadení vozidla osobou pod vplyvom alkoholu, omamnej alebo psychotropnej látky alebo ak sa táto osoba odmietla podrobiť skúške na prítomnosť týchto látok alebo jej vykonanie znemožnila; pri riadení vozidla osobou, ktorá nie je v čase riadenia vozidla zdravotne alebo právne spôsobilá na riadenie vozidla (podľa príslušných zákonov) alebo osobou, ktorá nebola jednoznačne identifikovaná; pre Vašu istotu dodávame, že samotný mikrosopánok považujeme za náhodnú udalosť a nie je vylúčený; ďalej v čase, keď vozidlo nebolo svojim technickým stavom spôsobilé na prevádzku na pozemných komunikáciách a zároveň táto skutočnosť mala priamu súvislosť so škodou.
- **Pri činnostiach, ktoré nie sú bežnou prevádzkou**  
Konkrétne: pri súťažiach akéhokoľvek druhu (vrátane prípravných a tréningových jazd), pri účasti na testovacích, skúšobných, zážitkových jazdách, školách šmyku; všeobecne pri jazdách, pri ktorých nie je vodič povinný dodržiavať pravidlá prevádzky na pozemných komunikáciách; pri jazde mimo komunikácie určenej na jazdu motorových vozidiel (napr. jazda korytom rieky); pri činnosti vozidla ako pracovného stroja (napr. pri vyklápaní, nakladaní ...); pri použití vozidla iným ako výrobcom určeným spôsobom; pre Vašu istotu dodávame, že vlečenie a vyslobodzovanie iného vozidla nie je z úhrady škody vylúčené, ak je výrobcom vozidla povolené; ďalej pri vjazde do Polície (či iným príslušným orgánom) zakázaných oblastí.
- **Pri chybnej obsluhu a opotrebení**  
Konkrétne: pri nesprávnej obsluhu (napr. po náraze pokračujete v jazde, hoci svieti kontrolka oleja a zadriete motor); pri vjazde do vody v mieste postihnutom záplavou alebo povodňami s následným vniknutím vody do motora alebo interiéru; pri nesprávne uloženom náklade vo vnútri vozidla; pre Vašu istotu dodávame, že škody spôsobené prepravovanými vecami mimo vozidla hradíme (napr. bicykel na strešnom nosiči vrátane škôd vzniknutých počas nakladania); ďalej poruchy v dôsledku chybnej konštrukcie, výroby či materiálnej vady, funkčného namáhania, prirodzeného opotrebovania, únavy materiálu (napr. prasknutý prevodový remeň zničí motor); pri chybnom vykonávaní opravy alebo údržby (napr. zle zaistené auto spadne z heveru pri výmene kolesa).

### Aké sú Vaše povinnosti?

V prípadoch daných zákonom máte povinnosť oznámiť dopravnú nehodu Polícii. Bez splnenia tejto povinnosti primerane znížime poistné plnenie podľa okolností prípadu.



## 3. Krádež vozidla

### Aké udalosti sú poistené?

Uhradíme vlastníkovi škodu vzniknutú na poistenom vozidle v prípade, že:

- vozidlo je celé ukradnuté (vrátane násilnej lúpeže),
- vozidlo je poškodené v čase, keď je Políciou evidované ako ukradnuté,
- vozidlo je poškodené v čase, keď bolo neoprávnené používané.

### Aké udalosti nie sú poistené?

Nehradíme škodu vzniknutú:

- ak bolo vozidlo opustené neuzamknuté či inak nezabezpečené podľa pokynov výrobcu, pri prípojnóm vozidle nehradíme škody, ak nebolo uzamknuté prípojný zariadenie,
- zmocnenie sa vozidla podvodom alebo spreneverou bez ohľadu na to, či páchatel' takého konania bol zistený,
- krádežou vykonanou originálnym kľúčom alebo duplikátom, ktorého sa páchatel' zmocnil bez prekonania prekážky či použitia násilia (napr. ste nechali kľúče od vozidla ležať bez dozoru v reštaurácii na stole).

Použitie vozidla osobou žijúcou s vlastníkom, prevádzkovateľom či iným používateľom vozidla v spoločnej domácnosti alebo osobou naň odkázanou výživou, nepovažujeme za neoprávnené použitie či krádež a prípadnú škodu nehradíme. Napríklad keď nezbedný syn vezme otcovi bez súhlasu kľúče od auta a následne auto nabúra. Ak chcete mať poistenú aj túto situáciu, pridajte do svojej zmluvy vankúš Dopravná nehoda.

### Aké sú Vaše povinnosti?

Máte povinnosť neponechávať vo vozidle pri jeho opustení „veľký“ technický preukaz, kľúče a kódové karty na zabezpečenie vozidla. Krádež či neoprávnené použitie vozidla musíte nahlásiť Polícii bez zbytočného odkladu po jeho zistení. Ak je to objektívne možné, je Vašou povinnosťou nám v lehote do 5 pracovných dní od zistenia krádeže odovzdať originál technického preukazu a všetky sady kľúčov od zámok dverí, prípadne od ďalších uzamykateľných a bezpečnostných prvkov. Ak by porušenie niektorej z týchto povinností malo podstatný vplyv na vznik alebo rozsah škody, máme právo v súlade so zákonom primerane znížiť poistné plnenie podľa okolností prípadu.

Máte povinnosť oznámiť nám nájdenie ukradnutého vozidla. Ak sme už vyplatili peniaze za jeho krádež, máme právo na vrátenie vyplatených peňazí (znížených o výšku škody vzniknutej na vozidle v čase krádeže). Môžete sa tiež rozhodnúť si vyplatené poistné plnenie ponechať. V takom prípade, pretože ste stále majiteľom vozidla, máte povinnosť poskytnúť maximálnu súčinnosť na jeho predaji. Výťažok predaja patrí nám a Vám zostáva už vyplatené poistné plnenie.



## 4. Prírodná udalosť

### Aké udalosti sú poistené?

Uhradíme vlastníkovi škodu vzniknutú na poistenom vozidle pri udalostiach spôsobených:

- náhodným pádom či zosuvom skál alebo zemín, zemetrasením,
- krupobitím, zosuvom snehu, ľadu, ťarchou snehu alebo námrazy,
- požiarom, výbuchom, priamym úderom blesku,
- povodňou, záplavou, vodou z vodovodných zariadení,
- víchricou (zahŕňa aj orkán a tornádo), pádom stožiaru, stĺpa, stromu.

Nevymýšľame si žiadne vlastné definície prírodných udalostí (víchrica, povodeň, ...), ale používame tie isté ako meteorológovia a ďalší odborníci.

### Aké udalosti nie sú poistené?

Nehradíme škodu vzniknutú vjazdom vozidla do súvislej vrstvy vody a jej následným vniknutím do motora či interiéru vozidla. Podobne nehradíme náraz idúceho vozidla do ležiacej prekážky vzniknutej prírodnou udalosťou (napr. včera spadnutý strom). Na krytie týchto škôd slúži vankúš Dopravná nehoda.

Nehradíme škody vzniknuté výhradne na sklách vozidla alebo na pneumatikách, diskoch a dušiach kolies. Ak však došlo aj k inému poškodeniu vozidla, škodu uhradíme. Na situácie, kedy je poškodené iba sklo, je určený vankúš Sklá.

Nehradíme požiar či výbuch vozidla spôsobený úmyselne cudzou osobou (na krytie týchto škôd slúži vankúš Vandalizmus) alebo v dôsledku chybného konštrukcie, výroby či materiálnej vady, funkčného namáhania, prirodzeného opotrebovania či únavy materiálu časti vozidla.

Nehradíme škodu vzniknutú pádom konára, ktorý nebol spôsobený víchricou či inou vyššie uvedenou prírodnou udalosťou. V takom prípade Vám poradíme, ako postupovať pri požiadavke na úhradu škody od majiteľa stromu. Ak chcete mať poistenú aj túto udalosť, pridajte si vankúš Dopravná nehoda, ktorý zahŕňa aj náraz spadnutej vetvy na auto.

### Aké sú Vaše povinnosti?

Nevchádzajte poisteným vozidlom do oblastí, do ktorých Polícia (alebo iný na to príslušný orgán) z dôvodu povodní, záplav či iných prírodných udalostí zakázala vjazd. V prípade porušenia tejto povinnosti primerane znížime poistné plnenie podľa okolností prípadu.

V prípade, že za škodu je zodpovedný niekto tretí (napr. majiteľ domu, z ktorého strechy spadol na vozidlo snehový previs), máte povinnosť nám oznámiť všetky informácie a vykonať potrebné kroky na uplatnenie nášho nároku na náhradu nami uhradenej škody.



## 6. Sklá

Na poistenie skiel máme samostatný vankúš. Ide o jednu z najčastejších škôd, ktorú môže spôsobiť aj malý kamienok odletený od iného vozidla. V takom prípade sa nemôžete vždy spoľahnúť na plnenie z PZP tohto vozidla, jednoznačne preukázanie príčiny škody vo väčšine prípadov nie je možné. Finančne Vás ale zachráni vankúš Sklá.

### Aké udalosti sú poistené?

Uhradíme vlastníkovi vozidla škodu vzniknutú výhradne na výhľadových sklách vozidla (vrátane strešného okna či presklenej strechy) alebo na sklách spätných zrkadiel v prípade, že dôjde k ich náhlemu poškodeniu či zničeniu akoukoľvek náhodnou udalosťou. Do nákladov na výmenu skla započítavame aj časti, ktoré sú podľa výrobcu povinné so sklom vymeniteľné (napr. senzory) a náklady na kalibráciu týchto zariadení.

### Aké udalosti nie sú poistené?

Nehradíme škody na horných čelných sklách poschodových autobusov a na bočných a zadných sklách autobusov a trolejbusov.

Nehradíme udalosti, pri ktorých bolo poškodené nielen sklo, ale aj ďalšie časti vozidla. Na tieto situácie sú určené iné vankúše (Dopravná nehoda, Prírodná udalosť atď.) Naopak, v prípade krupobitia zaplatíme z vankúša Sklá poškodené sklo aj v prípade, že poškodenie ostatných častí vozidla nevedlo k nespôsobilosti vozidla na prevádzku.

Nehradíme škody na veciach spojených so sklom (napr. diaľničné známky, ochranné fólie) a dodatočné úpravy skiel (napr. tónovaním, leptaním, pieskovaním).

### Aké sú Vaše povinnosti?

Ak je v Poistnej zmluve dohodnutá oprava výhradne v zmluvnej opravovni, máte povinnosť vykonať opravu v nami určenom servise. O spôsobe opravy (scelenie, výmena, ...) rozhodujeme my podľa platných technologických a právnych noriem. Ak nevykonáte opravu v zmluvnej opravovni, máme právo Vám preplatiť vzniknutú škodu iba do výšky nákladov na scelenie skla v najbližšej zmluvnej opravovni k Vašmu bydlisku.

Ak je v Poistnej zmluve dohodnutá oprava aj v autorizovanej opravovni, musí byť škoda odstránená za použitia originálnych dielov či dielov kvalitatívne porovnateľných. Preplatíme primerané náklady na základe predloženia faktúry autorizovanej opravovne. Na účely tohto vankúša sa autorizovanou opravovňou rozumie fyzická alebo právnická osoba s oprávnením podnikat' v tomto odbore.



## 5. Stret so zverou

### Aké udalosti sú poistené?

Uhradíme vlastníkovi škodu vzniknutú na idúcom poistenom vozidle následkom jeho stretnutia so zvieratom.

Uhradíme aj škodu vzniknutú na zaparkovanom poistenom vozidle, ak ho poškodí zviera (napr. kuna prehryzie drôty v priestore motora).

### Aké udalosti nie sú poistené?

Nehradíme nepriame škody, napr. keď strhnete auto do priekopy a nárazu do zvierata sa vyhnete, na podobné udalosti je tu vankúš Dopravná nehoda. Nehradíme škody spôsobené zvieratom prepravovaným vo vozidle, za takú škodu nesie zodpovednosť vlastník zvierata. Nehradíme škody vzniknuté výhradne na sklách vozidla alebo na pneumatikách, diskoch a dušiach kolies. Pokiaľ však došlo aj k inému poškodeniu vozidla, škodu uhradíme. Na situácie, kedy je poškodené iba sklo, je určený vankúš Sklá.

### Aké sú Vaše povinnosti?

Vo väčšine prípadov musíte podľa zákona stret vozidla so zvieratom bezodkladne nahlásiť Polícii. Ak Polícia odmietne zdokumentovať stret so zvieratom alebo podľa zákona nemá povinnosť šetriť dopravnú nehodu, je Vašou povinnosťou zaobstarať preukaznú fotodokumentáciu na účely nášho šetrenia tejto udalosti, pokiaľ to zdravotný stav vodiča alebo niekoho z posádky umožňuje. Bez splnenia tejto povinnosti primerane znížime poistné plnenie podľa okolností prípadu.



## 7. Vandalizmus

### Aké udalosti sú poistené?

Uhradíme vlastníkovi škodu vzniknutú na zaparkovanom poistenom vozidle v prípade, že:

- vozidlo úmyselne poškodí cudzia osoba,
- časť vozidla niekto ukradne alebo ho poškodí pri pokuse o krádež.

### Aké udalosti nie sú poistené?

Nehradíme škodu vzniknutú na zaparkovanom vozidle, ak je viditeľne vzniknutá prevádzkou iného vozidla (napr. nesprávne cúvanie, otáčanie atď.), nejde totiž o úmyselné konanie. Na tieto situácie je potrebné mať vankúš Dopravná nehoda.

Nehradíme škody vzniknuté výhradne na sklách vozidla alebo na pneumatikách, diskoch a dušiach kolies. Pokiaľ však došlo aj k inému poškodeniu vozidla, škodu uhradíme. Na situácie, kedy je poškodené iba sklo, je určený vankúš Sklá.

Nehradíme škody vzniknuté následkom opustenia neuzamknutého či inak nezabezpečeného vozidla podľa pokynov výrobcu. Ak je poistené prípojné vozidlo, musí byť uzamknuté prípojné zariadenie.

### Aké sú Vaše povinnosti?

Vandalizmus aj krádež musíte nahlásiť Polícii bez zbytočného odkladu po jej zistení. Bez splnenia tejto povinnosti primerane znížime poistné plnenie podľa okolností prípadu.











## 8. Asistencia

### Aké udalosti sú poistené?

V prípade, že je poistené vozidlo následkom nehody, vandalizmu, prírodnej udalosti, stretnutia či poškodenia zvieratami alebo poruchy (neplatí pre variant 50 km v SR pri nehode) nepojazdné alebo nespôsobilé na jazdu podľa požiadaviek zákonov

alebo dôjde k jeho krádeži, potom Vám (vodičovi vozidla a posádke v okamihu uvedenej udalosti) zaistíme pomoc v rozsahu dohodnutého variantu podľa tabuľky. Symbol „-“ znamená, že v danom variante na službu nemáte nárok.

| Variant (názov podľa limitu odťahu)  |   | 50 km v SR pri nehode  | 50 km v SR  | Optimálne v SR a EÚ | Neobmedzené v SR a EÚ |            |
|--|---|--|-------------|---------------------|-----------------------|------------|
| Nárok na služby aj pri poruche   |   | Nie  | Áno         | Áno                 | Áno                   |            |
| Pre nepojazdné vozidlo   | Oprava na mieste                 | Organizácia  | 1 hodina    | 1 hodina            | 1 hodina              |            |
|  | Vyprostenie a naloženie          | Bez limitu   | Bez limitu  | Bez limitu          | Bez limitu            |            |
|  | Odťah vozidla v rámci SR         | nehoda   | 50 km       | 50 km               | Bez limitu            | Bez limitu |
|  |   | porucha                   | Organizácia | 50 km               | Najbližší servis      | Bez limitu |
|  | Odťah vozidla v zahraničí        | Organizácia  | Organizácia | Najbližší servis    | Najbližší servis      |            |
|  | Doprava vozidla zo zahraničia    | porucha vozidla starého nad 10 rokov   | -           | -                   | -                     | -          |
|  |   | v ostatných situáciách    | -           | -                   | -                     | Bez limitu |
|  | Doprava vodiča do servisu        | v SR   | -           | -                   | Bez limitu            | Bez limitu |
|  |   | v zahraničí               | -           | -                   | -                     | Bez limitu |
|  | Úschova                          | 10 dní   | 10 dní      | 10 dní              | 10 dní                |            |
| Likvidácia vraku v zahraničí    | -   | -  | -           | Bez limitu          |                       |            |
| Pre posádku  | Náhradná doprava    | -  | -           | Bez limitu          | Bez limitu            |            |
|  | Ubytovanie posádky    | -  | -           | 2 noci              | 5 nocí                |            |
|  | Náhradné vozidlo   | porucha vozidla starého nad 10 rokov   | -           | -                   | -                     | -          |
|  |   | v ostatných situáciách   | -           | -                   | 2 dni                 | 5 dní      |
|  |   | pri krádeži vozidla navyše   | +10 dní     | +10 dní             | +10 dní               | +10 dní    |




SR = na účely opravy a odťahu tiež oblasť do 50 km jazdy za hranicami Slovenska

Vek vozidla = počíta sa od okamihu prvej registrácie vozidla

Porucha = nepojazdnosť vozidla spôsobená akoukoľvek náhodnou mechanickou, elektrickou, elektronickou závadou (vrátane chýbajúcej obsluhy, došlého paliva, vybitých batérií vrátane vysokonapäťovej batérie elektromobilu, defektu pneu, zlomenia kľúča atď.)

Organizácia = na Slovensku a v Česku v prípade Vášho záujmu sprostredkujeme danú službu a Vy ju uhradíte z vlastných prostriedkov, v ostatných krajinách Vám zašleme telefónny kontakt na automotoklub v danej krajine a Vy sami sa dohodnete na poskytnutí služby. Ak budete požadovať organizáciu aj v týchto krajinách, je Vašou povinnosťou uhradiť jej cenu vrátane poplatku organizujúcej asistenčnej služby.

Služba uvedená v riadku s touto ikonou je poskytovaná pre:

-  osobné/nákladné/obytné automobily do 3,5 tony, motocykly, trojkolky, štvorkolky, obytné automobily nad 3,5 tony
-  vozidlá nad 3,5 tony
-  vozíky, prívesy, návesy, pracovné stroje

### Ako presne pomôžeme?

- Oprava na mieste:** ak je možné vozidlo opraviť na mieste do časového limitu uvedeného v tabuľke, uhradíme náklady na dopravu vozidla asistencie a prácu mechanika. Cenu použitého materiálu, náhradných dielov a prevádzkových kvapalín nehradíme. O uskutočniteľnosti opravy na mieste rozhodujeme my. Príklady situácií na opravu: defekt pneu, vybitie batérie, problém s kľúčmi atď. Nárok na opravu na mieste alebo odťah nevznikne pri opakujúcej sa poruche, na ktorej príčinu ste boli upozornení pri niektorom z predchádzajúcich asistenčných zásahov, typicky nutnosť výmeny starej batérie.
- Vyprostenie a naloženie:** vyprostenie vozidla, navrátenie prevrhnutého vozidla do štandardnej polohy na ceste a naloženie na odťahové vozidlo.
- Odťah:** ak nie je možné vozidlo opraviť na mieste, uhradíme jeho jedno odťahnutie do limitu uvedeného v tabuľke, v prípade vybitého elektromobilu k najbližšej verejnej dobíjacej stanici. Do limitu v kilometroch počítame len samotný odťah, príchod odťahového vozidla hradíme vždy celý. Nárok na ďalší odťah vznikne až po odstránení všetkých príčin nepojazdnosti vozidla.
- Doprava vozidla zo zahraničia:** ak je vozidlo opraviteľné, ale oprava vozidla by trvala dlhšie ako 5 pracovných dní (podľa noriem výrobcu), máte nárok na odťah nepojazdného vozidla do Vami zvoleného miesta na území Slovenska. Pokiaľ by

náklady na odťah prekročili obvyklú hodnotu vozidla, nevzniká na odťah nárok, ale ponúkame službu likvidácie vraku.

- Doprava do servisu:** zaistíme a uhradíme náklady na dopravu vodiča do servisu pre opravené vozidlo, o vhodnom spôsobe dopravy rozhodujeme my.
- Úschova:** mimo prevádzkovú dobu servisu zaistíme a uhradíme odťah vozidla na zabezpečené miesto na jeho prechodné uloženie a uhradíme náklady na jeho uschovanie do doby otvorenia servisu (maximálny počet dní uvedený v tabuľke). Pri úschove v zahraničí z dôvodu budúcej likvidácie vraku alebo dopravy vozidla zo zahraničia je počet dní dvojnásobný.
- Likvidácia vraku v zahraničí:** ak cena opravy alebo dopravy zo zahraničia prevyšuje hodnotu vozidla, zaistíme a uhradíme náklady na jeho zošrotovanie v zahraničí a náklady súvisiace.

V prípade, že sa poistené vozidlo nepodarí opraviť v ten istý deň alebo v prípade jeho krádeže, môžete pre posádku využiť jednu z nasledujúcich troch služieb:

- Náhradná doprava:** zaistíme a uhradíme dopravu posádky do cieľa cesty či do miesta bydliska hromadnou dopravou. O druhu dopravného prostriedku rozhodujeme my. Nárok sa nevzťahuje na osoby prepravované za odplatu.

- **Ubytovanie posádky:** zaistíme a uhradíme ubytovanie posádky v miestnom hoteli kategórie \*\*\* počas opravy alebo v prípade krádeže, maximálne na počet nocí uvedených v tabuľke. Nárok sa nevzťahuje na osoby prepravované za odplatu. V prípade využitia lepšieho ubytovania hradíme max. 75 €/osobu/noc.
- **Náhradné vozidlo:** zaistíme a uhradíme (do počtu dní v tabuľke) pristavenie a prenájom osobného NV rovnakej alebo nižšej kategórie, než je poistené vozidlo, najvyššie segmentu C. Nárok na NV vzniká v prípade totálnej škody, alebo ak nie je možné vozidlo sprevádzkovať v deň nahlásenia poistnej udalosti. V prípade krádeže máte právo využiť požičanie NV v období 30 dní od tejto udalosti.

Ak ste nevyužili NV hneď po poistnej udalosti vankúša Asistencia na pokračovanie v jazde, môžete tak urobiť aj neskôr počas opravy vozidla za podmienky, že danú udalosť máte poistenú príslušným vankúšom (Dopravná nehoda, Vandalizmus, Prírodná udalosť, Stret so zverou, Krádež vozidla). Uhradíme Vám skutočne vynaložené náklady na požičanie NV na primeranú dobu opravy, max. počet dní v tabuľke. Maximálne plnenie za 1 deň NV je obmedzené podľa segmentu automobilu: A 24 € (napr. Citigo), B 32 € (napr. Fabia), C 40 € (napr. Octavia).

Náklady spojené s prevádzkou NV (napr. pohonné hmoty) a prípadnú vzniknutú škodu na NV nehradíme. Pokiaľ požičovňa vyžaduje zálohu na NV, je jej zloženie (resp. blokácia na platobnej karte) na Vás. Požičané NV vracajte v servise, kde si vyzdvihujete svoje opravené auto. Ak NV odstavíte inde, uhradíme jeho vyzdvihnutie iba do takej výšky nákladov, ako by ste NV odstavili v servise, kde sa opravovalo Vaše auto. V zahraničí si NV vyzdvihnete v požičovni a vrátite na mieste stanovenom požičovňou.

#### Aké udalosti nie sú poistené?

Neposkytneme asistenčné služby, ak dôjde k udalosti:

- **Úmyselne alebo pri páchaní trestného činu**  
Konkrétne: pri úmyselnom konaní vodiča alebo posádky poisteného vozidla; pri použití vozidla na trestnú činnosť.
- **Ak vodič alebo vozidlo nemalo byť na ceste**

Konkrétne: pri riadení vozidla osobou pod vplyvom alkoholu, omamnej alebo psychotropnej látky alebo ak sa táto osoba odmietla podrobiť skúške na prítomnosť týchto látok alebo jej vykonanie znemožnila; pri riadení vozidla osobou, ktorá nie je v čase riadenia vozidla zdravotne alebo právne spôsobilá na riadenie vozidla (podľa príslušných zákonov) alebo osobou, ktorá nebola jednoznačne identifikovaná; pre Vašu istotu dodávame, že samotný mikrosprávok považujeme za náhodnú udalosť a nie je vylúčený; ďalej v čase, keď vozidlo nebolo svojim technickým stavom spôsobilé na prevádzku na pozemných komunikáciách a zároveň táto skutočnosť mala priamu súvislosť so škodou.

#### • Pri činnostiach, ktoré nie sú bežnou prevádzkou

Konkrétne: pri jazdách, pri ktorých nie je vodič povinný dodržiavať pravidlá prevádzky na pozemných komunikáciách; pri jazde mimo komunikácie určenej na jazdu motorových vozidiel (napr. jazda korytom rieky); pri činnosti vozidla ako pracovného stroja (napr. pri vyklápaní, nakladaní, ...); pri použití vozidla iným ako výrobcom určeným spôsobom; pre Vašu istotu dodávame, že vlečenie a vyslobodzovanie iného vozidla nie je vylúčené, pokiaľ je výrobcom vozidla povolené; ďalej pri vjazde do Polície (či iným príslušným orgánom) zakázaných oblastí.

#### Aké sú Vaše povinnosti?

Na využitie asistenčných služieb musíte kontaktovať našu asistenčnú službu a spolupracovať s ňou. Služby, ktoré budú organizované inak ako cez našu asistenčnú centrálu, Vám nebudú uhradené. Neprijímajte ponuky tzv. lovcov nehôd, predražené služby budete musieť uhradiť zo svojho. V prípade Polície nariadeného odťahu po nehode alebo poruche budú náklady preplatené do výšky limitov dohodnutého variantu, pokiaľ nejde o nepoistenú udalosť.



## 9. Batožina

#### Aké udalosti sú poistené?

Uhradíme vlastníčkovi/vlastníkom škodu (až do limitu dohodnutého v Poistnej zmluve) vzniknutú na batožine, detských sedačkách a veciach osobnej potreby prepravovaných v poistenom vozidle alebo v strešnom boxe na poistenom vozidle, vzniknutú poškodením či zničením pri náhodných udalostiach spôsobených:

- dopravnou nehodou, stretom so zvieratom,
- prírodnou udalosťou (tie isté ako pri vankúši Prírodná udalosť),
- krádežou, lúpežou, vandalizmom.

Poistenie sa tiež vzťahuje na športovú výbavu (bicykle, lyže, ...) prepravovanú na nosiči, ktorý je pripevnený k streche, zadným dverám či ťažnému zariadeniu s uzamykacím mechanizmom. Batožinou nie je časť či výbava poisteného vozidla.

Ak bola batožina poškodená, a je teda možné ju opraviť, uhradíme primerané a účelné náklady na jej opravu, najviac však do výšky časovej ceny (cena zohľadňujúca vek a teda opotrebenie veci) v okamihu vzniku škody. V prípade zničenia batožiny alebo jej krádeže uhradíme časovú cenu batožiny.

#### Aké udalosti nie sú poistené?

V prípade krádeže uhradíme škodu iba v prípade, keď zlodziej musel násilne prekonať prekážku (napríklad uzamknutie). Preto nehradíme škodu vzniknutú krádežou z neuzamknutého vozidla či neuzamknutého strešného boxu. Nehradíme škodu vzniknutú krádežou športovej výbavy, ktorá nebola uzamknutá k nosiču alebo nebol uzamknutý k vozidlu samotný nosič. Aby sme zamedzili prípadným nedorozumeniam: prerezanie plachty nožom nepovažujeme za násilné prekonanie prekážky.

V prípade krádeže nehradíme škody na elektronike, optike a veciach slúžiacich na výkon povolania alebo podnikania (mobily, počítače, tablety, foťáky, ...) a športovej výbave, ak ste ich zanechali opustené v aute, v strešnom boxe či na nosičoch cez noc mimo strážené parkovisko. Chráňte svoj majetok a nenechávajte žiadne cenné veci v aute cez noc, ostatné veci schovajte do batožinového priestoru. Výrazne tak znížite riziko krádeže vecí a poškodenia Vášho vozidla.

Nehradíme škodu vzniknutú:

- na dokladoch a cennostiach (napr. preukazy identity, letenky, peniaze, šperky),
- na veciach umeleckej a historickej hodnoty,
- na zásobách a veciach určených na následný predaj, pre Vašu istotu dodávame, že nástroje a náradie určené na výkon Vášho povolania alebo podnikania sú poistené,
- na nehmotnom majetku (napr. záznamy na zvukových a dátových nosičoch),
- na zbraniach, ich súčiastiach a strelive,
- na živých zvieratách,
- následkom nesprávneho uloženia alebo upevnenia (napr. keď za jazdy spadne bicykel z nosiča),
- následkom dopravnej nehody pri použití vozidla na trestnú činnosť, pri úmyselnom konaní vodiča alebo posádky a pri riadení vozidla osobou pod vplyvom alkoholu, omamnej či psychotropnej látky, alebo pokiaľ sa táto osoba odmietla podrobiť skúške na prítomnosť týchto látok alebo jej vykonanie znemožnila.

#### Aké sú Vaše povinnosti?

Vandalizmus a krádež musíte nahlásiť Polícii bez zbytočného odkladu po jej zistení. To isté platí pre stret vozidla so zvieratom, ak je to zákonná povinnosť. Bez splnenia tejto povinnosti primerane znížime poistné plnenie podľa okolností prípadu.





Ak nehodu odnesú len plechy, je to v pohode. V prípade škôd na zdraví sú spolujazdci poistení povinným zmluvným poistením. Iba vodič nie je poistený a na tieto situácie je tu variant Úraz vodiča, ktorý dopĺňa všeobecnejšie poistenie pre prípad úrazu. Variant Smrť oboch rodičov finančne chráni Vaše deti pred tou najhoršou udalosťou.

| Situácia              | Variant „Smrť oboch rodičov“ zahŕňa | Variant „Úraz vodiča“ zahŕňa |
|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| Smrť oboch rodičov    | mesačná čiastka 400 €               | mesačná čiastka 400 €        |
| Smrť vodiča           | -                                   | jednorazová čiastka 20 000 € |
| Invalidita vodiča     | -                                   | jednorazová čiastka 20 000 € |
| Hospitalizácia vodiča | -                                   | denná čiastka 20 €           |

#### Čo presne znamenajú jednotlivé situácie?

- **Smrť oboch rodičov:** ak pri dopravnej nehode vozidla dôjde následkom úrazu najneskôr do 1 roka k smrti oboch rodičov detí mladších ako 25 rokov, začneme každému z nich každý mesiac vyplácať sumu uvedenú v tabuľke až do mesiaca (vrátane), v ktorom oslaví svoje 25. narodeniny. Sumu začneme vyplácať, aj pokiaľ pri dopravnej nehode: zomrie rodič dieťaťa, ak má dieťa iba jedného rodiča; zomrie rodič, ktorý má dieťa vo výlučnej starostlivosti a súčasne zomrie osoba, ktorá žije s týmto rodičom v spoločnej domácnosti a o toto dieťa sa stará alebo zomrú osoby, ktoré majú dieťa zverené do svojej starostlivosti.
- **Smrť vodiča:** ak následkom úrazu pri dopravnej nehode poisteného vozidla zomrie jeho vodič najneskôr do 1 roka od okamihu úrazu, vyplatíme určeným osobám (pokiaľ neboli určené, potom podľa zákona) sumu uvedenú v tabuľke. Sumu nevyplatíme, ak sme ju už vyplatili v súvislosti s invaliditou vodiča.
- **Invalidita vodiča:** ak následkom úrazu pri dopravnej nehode poisteného vozidla dôjde k poklesu schopnosti zárobkovej činnosti vodiča najmenej o 40 % najneskôr do 3 rokov od okamihu úrazu, vyplatíme vodičovi sumu uvedenú v tabuľke. Dátumom poklesu schopnosti zárobkovej činnosti je dátum vydania odborného posudku o invalidite posudkového lekára sociálnej poisťovne.
- **Hospitalizácia vodiča:** ak následkom úrazu pri dopravnej nehode poisteného vozidla dôjde k bezprostrednej hospitalizácii vodiča, potom za každú polnoc strávenú v nemocnici vyplatíme čiastku uvedenú v tabuľke. Maximálna doba, za ktorú vyplácame čiastku, je 1 rok. Sumu vyplatíme jednorazovo po konci hospitalizácie alebo zálohovo na základe vzájomnej dohody.

#### Aké udalosti sú poistené?

Ak pri prevádzkovaní poisteného vozidla dôjde k smrti oboch rodičov následkom dopravnej nehody alebo k úrazu vodiča, vyplatíme podľa dohodnutého variantu poistenia dohodnutú čiastku.

#### Aké udalosti nie sú poistené?

Nevyplatíme poistné plnenie, ak dôjde k udalosti:

- **Úmyselne alebo pri páchaní trestného činu**  
Konkrétne: v prípade samovraždy alebo pokusu o samovraždu; pri použití vozidla na trestnú činnosť.
- **Ak vodič alebo vozidlo nemalo byť na ceste**  
Konkrétne: pri riadení vozidla osobou pod vplyvom alkoholu, omamnej alebo psychotropnej látky alebo ak sa táto osoba odmietla podrobiť skúške na prítomnosť týchto látok alebo jej vykonanie znemožnila; pri riadení vozidla osobou, ktorá nie je v čase riadenia vozidla zdravotne alebo právne spôsobilá na riadenie vozidla (podľa príslušných zákonov) alebo osobou, ktorá nebola jednoznačne identifikovaná; pre Vašu istotu dodávame, že samotný mikrosprávok považujeme za náhodnú udalosť a nie je vylúčený; ďalej v čase, keď vozidlo nebolo svojím technickým stavom spôsobilé na prevádzku na pozemných komunikáciách a zároveň táto skutočnosť mala priamu súvislosť so škodou.
- **Pri činnostiach, ktoré nie sú bežnou prevádzkou**  
Konkrétne: pri súťažiach akéhokoľvek druhu (vrátane prípravných a tréningových jazd), pri účasti na testovacích, skúšobných, zážitkových jazdách, školách šmyku; všeobecne pri jazdách, pri ktorých nie je vodič povinný dodržiavať pravidlá prevádzky na pozemných komunikáciách; pri jazde mimo komunikácie určenej na jazdu motorových vozidiel (napr. jazda korytom rieky); pri činnosti vozidla ako pracovného stroja (napr. pri vyklápaní, nakladaní, ...); pri ďalej pri vjazde do Polície (či iným príslušným orgánom) zakázaných oblastí.

#### Aké sú povinnosti Vaše/pozostalých?

Aby sme mohli vyplatiť poistné plnenie, budeme potrebovať právoplatné rozhodnutie Polície alebo iného príslušného štátneho alebo správneho orgánu o výsledku vyšetrovania nehody.