

ZMLUVNÉ DOJEDNANIA PRE POISTENIE ZODPOVEDNOSTI ZA ŠKODU SPÔSOBENÚ PREVÁDZKOU MOTOROVÉHO VOZIDLA (kalendárny rok)

Článok I. Úvodné ustanovenie

Obsah zmluvného vzťahu poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „poistenie zodpovednosti“) je upravený príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka, zákonom č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“), vykonávacími predpismi k zákonu, Všeobecnými poisťovacími podmienkami č. 702, schválenými Predstavenstvom poisťovne KOOPERATIVA, a.s. Vienna Insurance Group a oznámením NBS zákonom stanoveným spôsobom (ďalej len „VPPZ“), poisťovnou zmluvou spolu s týmito zmluvnými dojednaniaми, ktoré sú jej neoddeliteľnou súčasťou.

Článok II. Rozsah poistenia zodpovednosti, limity poistného plnenia

(1) Poistenie zodpovednosti sa vzťahuje na každú osobu, ktorá zodpovedá za škodu spôsobenú prevádzkou vozidla uvedeného v poisťovnej zmluve.

(2) Rozsah poistenia zodpovednosti je okrem Občianskeho zákonníka, zákona a VPPZ ďalej vymedzený ustanoveniami týchto zmluvných dojednaní v závislosti od dohodnutého variantu poistenia zodpovednosti.

(3) Poistenie zodpovednosti je možné dojednať spravidla vo variantoch:
a) Partner
b) Europartner

(4) Limity poistného plnenia pre škody na zdraví alebo usmrtením a limity poistného plnenia pre vecné škody, škody majúce povahu účelne vynaložených nákladov spojených s právnym zastúpením pri uplatňovaní nárokov podľa čl. I. ods. 2 písm. a) a b) VPPZ a škody, majúce povahu ušlého zisku, sú dojednané v rozsahu príslušnom pre jednotlivé varianty poistenia zodpovednosti uvedené v článkoch III. a IV. zmluvných dojednaní.

Článok III. Poistenie zodpovednosti, variant Partner

(1) Limity poistného plnenia:

- 20 miliónov Sk pri škode na zdraví alebo usmrtením na každého zraneného alebo usmrteného (podľa čl. I. ods. 2 písm. a) VPPZ),
- 20 miliónov Sk na vecnú škodu (vrátane ušlého zisku a účelne vynaložených nákladov spojených s právnym zastúpením pri uplatňovaní nárokov podľa čl. I. ods. 2 písm. a), b) a d) VPPZ) bez ohľadu na počet poškodených; ak prevyšuje súčet nárokov viacerých poškodených tento limit poistného plnenia, poistné plnenie sa každému z nich znižuje v pomere tohto limitu k súčtu nárokov všetkých poškodených.

(2) Poistený (osoba, na ktorej zodpovednosť za škodu sa poistenie zodpovednosti vzťahuje) v prípade nepojazdnosti vozidla z dôvodov škodovej udalosti alebo dopravnej nehody na území Slovenskej republiky a za dodržania ostatných podmienok uvedených v poisťovnej zmluve má v rámci asistenčných služieb nárok na:

- opravu vozidla na mieste (spojazdnenie vozidla),
- odtiahnutie nepojazdného vozidla do vhodného opravárenského zariadenia či miesta uskladnenia, najďalej však do vzdialenosti 50 km od miesta, kde sa nepojazdné vozidlo nachádza pri začatí odtahu, pokiaľ nemôže nepojazdné vozidlo ani na dojazd opraviť odborný opravár, ako je uvedené v písm. a),
- výjazd odborného opravára je bezplatný. Náklady na materiál použitý na opravu hradí poistený, poskytovateľ asistenčných služieb ho nehradí,

d) zabezpečenie prechodnej úschovy (skladovania) nepojazdného vozidla do doby jeho prevozu na miesto určené poisteným, najdlhšie však po dobu 7 dní nasledujúcich po dni, v ktorom bolo vozidlo k prechodnej úschove (skladovaniu) odovzdané (max. 200 Sk/deň).

(3) Pokiaľ oprava odtiahnutého vozidla trvá viac ako osem hodín poskytovateľ podľa svojho uváženia zabezpečí:

- ubytovanie poisteného max. na jednu noc v celkovej hodnote 2000 Sk alebo
- návrat poisteného do miesta jeho trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta (vlakom II. triedy).

(4) Keď dôjde na území Slovenskej republiky k odcudzeniu vozidla uvedeného v doklade o poistení vydanom poisťovňou KOOPERATIVA, a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťovňa“) a krádež je riadne nahlásená na políciu poskytovateľ podľa svojho uváženia zabezpečí:

- ubytovanie poisteného max. na jednu noc v celkovej hodnote 2000 Sk alebo
- návrat poisteného do miesta jeho trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta (vlakom II. triedy).

(5) V prípade dopravnej nehody alebo poruchy v zahraničí, avšak iba v štáte uvedenom v týchto zmluvných dojednaniach (článok IX.), poistený má nárok na:

- vyplatenie finančnej čiastky v hotovosti v mene cudzieho štátu, v ktorom sa poistený nachádza, a to maximálne do výšky čiastky zodpovedajúcej ekvivalentu 500 EUR; finančná čiastka bude vyplatená len v prípade finančnej núdze vzniknutej v súvislosti so škodovou udalosťou na vozidle (prípadne poruchou) a vtedy, keď tretia osoba na území SR uhradí poskytovateľovi finančný obnos v mene Sk vo výške požadovanej poisteným v cudzom štáte (v kurzovom prepočte); konečná výška vyplatenej finančnej čiastky (v limite do ekvivalentu 500 EUR) bude vždy podriadená výške vopred uhradenej čiastky v Sk a ďalej výmennému kurzu v deň jej výplaty; prípadné kurzové rozdiely nejdú na náklady poskytovateľa asistenčných služieb.

(6) Predmetom asistenčných služieb v zmysle zmluvných dojednaní je iba vozidlo uvedené v doklade o poistení zodpovednosti vydané poisťovňou. Zánikom poistenia zodpovednosti zanikne aj nárok na asistenčné služby.

Článok IV. Poistenie zodpovednosti, variant Europartner

(1) Variant Europartner je dobrovoľné pripoistenie k variantu Partner. Pri dojednani predmetného pripoistenia limity poistného plnenia sú:

- 60 miliónov Sk pri škode na zdraví alebo usmrtením na každého zraneného alebo usmrteného (podľa čl. I. ods. 2 písm. a) VPPZ),
- 60 miliónov Sk na vecnú škodu (vrátane ušlého zisku a účelne vynaložených nákladov spojených s právnym zastúpením pri uplatňovaní nárokov podľa čl. I. ods. 2 písm. a), b) a d) VPPZ) bez ohľadu na počet poškodených; ak prevyšuje súčet nárokov viacerých poškodených tento limit poistného plnenia, poistné plnenie sa každému z nich znižuje v pomere tohto limitu k súčtu nárokov všetkých poškodených.

(2) Poistený (osoba, na ktorej zodpovednosť za škodu sa poistenie zodpovednosti vzťahuje) v prípade nepojazdnosti vozidla z dôvodov škodovej udalosti, dopravnej nehody alebo poruchy (pričom platí, že podmienkou pre asistenciu v dôsledku poruchy je, že miesto poruchy bude minimálne 15 km od trvalého bydliska poisteného resp. od trvalého stanovišťa vozidla poisteného, pre prevádzku ktorého bolo dojednané poistenie zodpovednosti) na území Slovenskej republiky a za dodržania ostatných podmienok uvedených v poisťovnej zmluve má v rámci asistenčných služieb nárok na:

- a) opravu vozidla na mieste (spojazdnenie) po dopravnej nehode,
- b) výjazd (neodkladný) odborného opravára na miesto poruchy, v dôsledku ktorej je vozidlo nepojazdné, za účelom vykonania prípadnej menšej opravy (opráv) vozidla, umožňujúcej mu pokračovať v ceste,
- c) výjazd odborného opravára je bezplatný. Náklady na prácu opravára a materiál použitý na opravu hradí poistený, poskytovateľ asistenčných služieb ich nenahradí,
- d) odtiahnutie nepojazdného vozidla do vhodného opravárenského zariadenia či miesta uskladnenia, najďalej však do vzdialenosti 50 km od miesta, kde sa nepojazdné vozidlo nachádza pri začatí odtahu, pokiaľ nemôže nepojazdné vozidlo ani na dojazd opraviť odborný opravár, ako je uvedené v písm. a) a b),
- e) zabezpečenie prechodnej úschovy (skladovania) nepojazdného vozidla do doby jeho prevozu na miesto určené poisteným, najdlhšie však po dobu 7 dní nasledujúcich po dni, v ktorom bolo vozidlo k prechodnej úschove (skladovaniu) odovzdané (max. 200 Sk/deň).

(3) Pokiaľ oprava odtiahnutého vozidla trvá viac ako osem hodín, poskytovateľ podľa svojho uváženia zabezpečí:

- ubytovanie poisteného max. na jednu noc v celkovej hodnote 2000 Sk alebo
- návrat poisteného do miesta jeho trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta (vlakom II. triedy).

(4) Keď dôjde na území Slovenskej republiky k odcudzeniu vozidla uvedeného v doklade o poistení vydanom poisťovňou a krádež je riadne nahlásená na políciu poskytovateľ podľa svojho uváženia zabezpečí:

- ubytovanie poisteného max. na jednu noc v celkovej hodnote 2000 Sk alebo
- návrat poisteného do miesta jeho trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta (vlakom II. triedy).

(5) Poistený pre prípad nepojazdnosti vozidla v dôsledku škodovej udalosti, dopravnej nehody, prípadne poruchy mimo územia SR, avšak iba v štáte uvedenom v týchto zmluvných dojednaniach (článok IX.), za dodržania ostatných podmienok uvedených v poisťovnej zmluve má v rámci asistenčných služieb nárok na:

- a) výjazd (neodkladný) odborného opravára na miesto škodovej udalosti, dopravnej nehody alebo poruchy, v dôsledku ktorej je vozidlo nepojazdné, za účelom vykonania prípadnej menšej opravy (opráv) vozidla, umožňujúcej mu pokračovať v ceste,
- b) výjazd odborného opravára je bezplatný. Náklady na prácu opravára a materiál použitý na opravu hradí poistený, poskytovateľ asistenčných služieb ich nenahradí,
- c) odtiahnutie nepojazdného vozidla do najbližšieho odborného servisu, najďalej však do 50 km od miesta, kde sa vozidlo nachádza pri začatí odtahu, pokiaľ nemôže nepojazdné vozidlo ani na dojazd opraviť odborný opravár, ako je uvedené v písm. a),
- d) úhradu nákladov za úschovu nepojazdného vozidla odtiahnutého poskytovateľom asistenčných služieb za podmienok podľa písm. c) na strážené parkovisko alebo na iné obdobné zariadenie. Poskytovateľ hradí náklady najviac na dobu 7 dní uskladnenia a ostrahy nepojazdného vozidla, maximálne však do výšky čiastky nákladov v príslušnej národnej mene zodpovedajúcej ekvivalentu 13 EUR za jeden deň uskladnenia alebo ostrahy,
- e) zanechať na stanovenom telefónnom čísle poskytovateľa, uvedenom v asistenčnej karte, odkaz pre subjekt ním zvolený. Odkaz je bez zbytočného odkladu a na náklady poskytovateľa zvolenému subjektu telefonicky oznámený. Uvedenie presných identifikačných údajov poisteným (mená, priezviská, obchodné mená, adresy bydliska či miesta podnikania, telefónne čísla a pod.) zvoleného subjektu je podmienkou riadneho a včasného odovzdania odkazu v zmysle tohto dojednania,
- f) bezplatné zabezpečenie a služby prekladateľa (telefonické tlmočenie) pre jednanie s políciou alebo orgánmi verejnej správy, ak je takéto jednanie potrebné v dôsledku škodovej udalosti. Prekladateľskú službu poskytovateľ zaisťuje pre vzájomný preklad zo slovenčiny do francúzštiny, angličtiny, nemčiny, maďarčiny alebo rumunčiny,
- g) vyplatenie finančnej čiastky v hotovosti v mene cudzieho štátu, v ktorom sa poistený nachádza, a to maximálne do výšky čiastky zodpovedajúcej ekvivalentu 1000 EUR; finančná čiastka bude vyplatená len v prípade finančnej núdze vzniknutej v súvislosti so škodovou udalosťou na vozidle (prípadne poruchou) a vtedy, keď tretia osoba na území SR uhradí poskytovateľovi finančný obnos v mene Sk vo výške požadovanej poisteným v cudzom štáte (v kurzovom prepočte); konečná výška vyplatení finančnej čiastky (v limite do ekvivalentu 1000 EUR) bude vždy podriadená výške vopred uhradenej čiastky v Sk a ďalej výmennému kurzu v deň jej výplaty; prípadné kurzové rozdiely nejdú na náklady poskytovateľa asistenčných služieb.

(6) Pokiaľ oprava odtiahnutého vozidla trvá viac ako osem hodín poskytovateľ podľa svojho uváženia zabezpečí:

- ubytovanie poisteného max. na dve noci v celkovej hodnote 2 x 60 EUR alebo
- návrat poisteného do miesta jeho trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta (vlakom II. triedy).

(7) Keď dôjde k odcudzeniu vozidla uvedeného v doklade o poistení vydanom poisťovňou v zahraničí a krádež je riadne nahlásená na políciu poskytovateľ podľa svojho uváženia zabezpečí:

- ubytovanie poisteného max. na dve noci v celkovej hodnote 2 x 60 EUR alebo
- návrat poisteného do miesta jeho trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta (vlakom II. triedy).

(8) V prípade, keď bude jasné, že vozidlo po dopravnej nehode alebo poruche v zahraničí bude nepojazdné viac ako 7 dní, poskytovateľ zorganizuje a uhradí cestovné náklady (vlak II. triedy) vynaložené za účelom vyzdvihnutia vozidla.

(9) Keď v dôsledku dopravnej nehody v zahraničí odhadované náklady na opravu budú vyššie ako tržná hodnota vozidla na území Slovenskej republiky, poskytovateľ zorganizuje všetko potrebné na to, aby sa poistený zákonným spôsobom vzdal vlastníckeho práva k vozidlu a zorganizuje a uhradí zošrotovanie vozidla.

(10) Keď v dôsledku dopravnej nehody alebo poruchy v zahraničí bude nutné zorganizovať nákup náhradných dielov, ktoré nebude možné na mieste zakúpiť, potom poskytovateľ za účelom spojazdnenia vozidla zorganizuje nákup takýchto náhradných dielov a uhradí ich doručenie do príslušnej opravovne alebo na medzinárodné letisko, ktoré je najbližšie k miestu asistenčnej udalosti. Poskytovateľ nezodpovedá za:

- úhradu ceny náhradných dielov,
- za to, že príslušné náhradné diely sa už nevyrobajú alebo že ich u obchodného zástupcu nemožno obstaráť, alebo že miestne predpisy neumožňujú ich dovoz do krajiny, kde udalosť nastala.

(11) Predmetom asistenčných služieb v zmysle zmluvných dojednaní je iba vozidlo uvedené v doklade o poistení zodpovednosti vydanom poisťovňou. Zánikom poistenia zodpovednosti zanikne aj nárok na asistenčné služby.

Článok V. Vyžadovanie asistenčných služieb

(1) Asistenčné služby sú poskytované, ak si ich vyžiada poistený telefonicky na číslo uvedené v asistenčnej karte.

(2) Prijemcom asistenčných služieb je poistený.

(3) Poistený, prípadne iná vyžadujúca osoba, oznámi poskytovateľovi údaje ním vyžiadané, najmä údaje z dokladu o poistení zodpovednosti v poisťovnej zmluve (číslo dokladu o poistení zodpovednosti, úplné meno a priezvisko držiteľa vozidla, začiatok a koniec poistenia) a ďalej základné údaje o vozidle (EČV, druh, továrenskú značku vozidla a jeho typ). Na mieste poskytovania asistenčných služieb sa poistený (vyžadujúca osoba) na požiadanie poskytovateľa preukáže príslušnou asistenčnou kartou, potvrdzujúcou nárok na poskytovanie služieb v rozsahu podľa variantu poistenia zodpovednosti a s ohľadom na doplnkový prvok poistenia zodpovednosti, a príslušným dokladom o poistení či zelenou kartou. Pokiaľ poistený, prípadne iná vyžadujúca osoba neoznámi poskytovateľovi údaje ním vyžiadané, všetky náklady na asistenciu si uhradí poistený, resp. iná vyžadujúca osoba na mieste. Až keď bude možné overiť nárok na asistenčné služby v plnom rozsahu, budú poistenému, resp. inej vyžadujúcej osobe ním vynaložené náklady refundované.

(4) Poistený, prípadne iná vyžadujúca osoba je povinná spolupracovať s poskytovateľom asistenčných služieb, poskytnúť mu všetky dokumenty a všetky nevyhnutné formality v prípade, že poskytovateľ si bude uplatňovať nároky voči tretím osobám.

(5) Nárok na poskytnutie asistenčných služieb nebude mať žiadna osoba:

- ktorá riadi vozidlo bez platného vodičského preukazu,
- ak škoda vznikla v čase, keď vozidlo bolo obsadené nedovolenou vysokým počtom cestujúcich, alebo bola zaťažená nad hmotnostný limit určený výrobcom,
- ak vozidlo bolo pri začatí cesty v stave nespôsobilom na prevádzku.

(6) Asistenčnú kartu vydá poisťovňa na svoj náklad ku každému vozidlu uvedenému v poisťovnej zmluve o poistení zodpovednosti.

(7) Asistenčné služby poisťovňa poskytuje len prostredníctvom asistenčnej spoločnosti uvedenej v Asistenčnej karte. Náklady vynaložené poisteným na asistenciu prostredníctvom inej spoločnosti poisťovňa neuhradí.

Článok VI. Oprávnený užívateľ asistenčných služieb na území Slovenskej republiky

(1) Oprávneným užívateľom asistenčných služieb na území Slovenskej republiky je za podmienok nižšie uvedených poistený, teda vodič vozidla:

- a) prináležiaceho do akejkoľvek skupiny, ako je uvedené v § 15 vyhlášky č. 90/1997 Z.z. (odkaz na toto ustanovenie má význam iba z hľadiska vymenovania skupín vozidiel), s výnimkou trolejbusu, pokiaľ nie je uvedené v jednotlivých ustanoveniach zmluvných dojednaní inak,
- b) ktoré je uvedené v doklade o poistení vystavenom poisťovňou a asistenčnej karte zhodného čísla s dokladom o poistení,
- c) ktoré je nepojazdné v dôsledku škodovej udalosti.

(2) Nárok na poskytovanie asistenčných služieb vzniká opakovane po celú dobu trvania poistenia.

Článok VII. Oprávnený užívateľ asistenčných služieb na území cudzieho štátu

(1) Oprávneným užívateľom asistenčných služieb na území cudzieho štátu je za podmienok nižšie uvedených poistený, teda vodič vozidla:

- a) prináležiaceho podľa ustanovenia § 15 vyhlášky č. 90/1997 Z.z. (odkaz na toto ustanovenie má význam iba z hľadiska vymenovania skupín vozidiel) do skupiny:
 - jednostopé motorové vozidlo a motorová trojkolka s celkovou hmotnosťou do 400 kg, osobný automobil do celkovej hmotnosti 3500 kg,
 - ostatné automobily do hmotnosti 12 000 kg (okrem pojazdných pracovných strojov s EČV),
 - ťahač návesov,
 - ostatné autobusy,
 - prípojné vozidlo s celkovou hmotnosťou do 750 kg vrátane, pokiaľ nie je uvedené v jednotlivých ustanoveniach zmluvných dojednaní inak,
- b) ktoré je uvedené v doklade o poistení vydanom poisťovňou a asistenčnej karte rovnakého čísla s dokladom o poistení,
- c) ktoré je nepojazdné v dôsledku škodovej udalosti alebo poruchy.

(2) Nárok na poskytovanie asistenčných služieb vzniká opakovane po celú dobu trvania poistenia.

Článok VIII. Doplnkové prvky pre obidva varianty (Partner a Europartner) poistenia zodpovednosti PORADCA

(1) Poistník – fyzická osoba, ktorá uzavrela poistnú zmluvu o poistení zodpovednosti s poisťovňou a ktorá sa stala poškodeným v dôsledku škodovej udalosti na vozidle (vecnej škody) uvedená v poisťovnej zmluve, je oprávnená využiť bezplatne poradenské služby poisťovne.

(2) Poradenskou službou sa pre potreby ustanovenia podľa ods. 1 rozumie podanie ústnych informácií (na základe ich vyžiadania) o:

- a) právnom základe nároku na náhradu škody v zmysle príslušných ustanovení zákona a Občianskeho zákonníka,
- b) rozsahu a výške oprávneného nároku na plnenie poisťovne podľa všeobecne záväzných právnych predpisov,
- c) možnostiach preukazovania oprávnených nárokov pri uplatňovaní nárokov na náhradu škody.

(3) Poistník uvedený v ods. 1 je tak isto oprávnený požiadať poisťovňu o spracovanie expertízy k zisteniu výšky škody na vozidle uvedenom v poisťovnej zmluve o poistení zodpovednosti, pričom expertíza je spracovaná bezplatne. Cieľom spracovania expertízy (rovnako ako poskytnutia poradenskej služby) je zlepšiť orientáciu osoby uvedenej v ods. 1 v konaní o náhrade škody.

(4) Miesto príslušné pre realizáciu poradenskej služby, rovnako ako spracovanie expertízy je pracovisko poisťovne (likvidačná služba) podľa miesta dočasného uloženia poškodeného vozidla, prípadne podľa miesta zamýšľaného vykonania opravy alebo miesta trvalého bydliska alebo sídla poistníka. Kritériom výberu je ekonomické dosiahnutie stanoviska vozidla pre jeho prípadnú prehliadku. Územný rozsah pre poskytnutie tejto služby je SR.

(5) Poistník je povinný poskytnúť poisťovni potrebnú súčinnosť v zmysle žiadosti o poradenskú službu či spracovania expertízy, vrátane predloženia potrebných dokladov, umožnenie v termíne podľa dohody s poisťovňou prehliadky vozidla, podanie vysvetlení a pod. Neposkytnutie súčinnosti v potrebnom rozsahu a včas je dôvodom, aby neboli poskytnuté vyžadované služby podľa tohto článku.

Článok IX. Prehľad cudzích štátov

Asistenčné služby v rozsahu uvedenom v čl. III. ods. 5 a v čl. IV ods. 5 až 10 sú poskytované oprávnenej osobe za podmienok uvedených v týchto zmluvných dojednaniach na území nasledujúcich cudzích štátov:

Albánsko, Andorra, Belgicko, Bosna-Herzegovina, Bulharsko, Bielorusko, Cyprus, Česká republika, Dánsko, Estónsko, Fínsko, metropolitné Francúzsko vrátane Korziky, Grécko, Holandsko (bez zámorských území), Chorvátsko, Irán, Írsko, Island, Izrael, Litva, Luxembursko, Lotyšsko, Maďarsko, Macedónia, Malta, Maroko (bez územia Západnej Sahary), Moldavsko, Nórsko, Poľsko, Portugalsko (kontinentálna časť), Rakúsko, Rumunsko, Slovinsko, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska (bez zámorského územia), Srbsko a Čierna Hora, Spolková republika Nemecko, Španielsko (bez územia Kanárskych ostrovov), Švédsko, Švajčiarsko, Taliansko, Tunisko, Turecko (len európska časť), Ukrajina.

Článok X. Ustanovenie o bonuse / maluse, tabuľka stupňov

(1) Bonus (zľava na poistnom za bezškodový priebeh) alebo malus (prirážka k poistnému za plnenie z poisťovnej udalosti) sa vzťahuje výhradne na poistné, prináležiace poisťovni za poistenie zodpovednosti v rozsahu dojednanom poistnou zmluvou.

(2) Výška zľavy na poistnom, resp. prirážka k poistnému je stanovená dosiahnutým stupňom bonusu, resp. uplatneným stupňom malusu. Dosiahnutý stupeň bonusu, resp. uplatnený stupeň malusu je závislý od rozhodnej doby.

Stupeň Bonus / malus	Úroveň poistného v %	Zľava na poistnom v %	Prirážka k poistnému v %	Rozhodná doba (v kalendárnych mesiacoch)
B5	40 %	60 %		61 až 72
B4	55 %	45 %		49 až 60
B3	70 %	30 %		37 až 48
B2	80 %	20 %		25 až 36
B1	90 %	10 %		13 až 24
S	100 %		0 %	0 až 12
M1	110 %		10 %	-1 až -12
M2	120 %		20 %	-13 až -24
M3	130 %		30 %	-25 až -36
M4	140 %		40 %	-37 až -48
M5	150 %		50 %	-49 až -60
M6	160 %		60 %	-61 a viac

(3) Rozhodnou dobou sa rozumie doba neprerušeneho trvania poistenia, v priebehu ktorej neprišlo k rozhodnej udalosti. Rozhodná doba sa uvádza v celých kalendárnych mesiacoch, pričom sa do nej započítava i každý začatý kalendárny mesiac.

(4) Za rozhodnú udalosť na účely poistenia zodpovednosti je považovaná každá poistná udalosť, bez ohľadu na mieru účasti poisteného (vyjadrujúce i prípadné zavinené konanie alebo opomenutie poisteného) na vzniknutej škode, pokiaľ nie je v jednotlivých ustanoveniach zmluvných dojednaní uvedených inak. Poistná udalosť prerušuje beh rozhodnej doby.

(5) Za každú rozhodnú udalosť sa znižuje dĺžka rozhodnej doby vždy o 36 mesiacov a takto upravené rozhodnej dobe zodpovedá príslušný stupeň bonusu, resp. malusu.

(6) Za rozhodnú udalosť poisťovňa nepovažuje:

- a) škodovú udalosť, pri ktorej nevznikla poisťovní povinnosť plniť,
- b) poisťnú udalosť, za ktorú poistený (alebo iná osoba) poskytol poisťovní náhradu toho, čo za neho poisťovňa plnila, a to najdlhšie do jedného mesiaca od doručenia oznámenia poisťovne o výške poskytnutého plnenia poškodenému,
- c) prvú poisťnú udalosť z poistenia zodpovednosti, pokiaľ poistenie zodpovednosti bolo dojednané do dňa účinnosti zákona.

(7) Bonus sa priznáva, resp. malus sa uplatňuje vždy k 1. 1. príslušného kalendárneho roka, keď poisťovňa upraví výšku poisťného spôsobom stanoveným v poisťnej zmluve o poistení zodpovednosti, a trvá do konca poisťného roka, v ktorom príde k rozhodnej udalosti.

(8) Bonus/malus v prípadoch, keď sa poistenie dojednáva v priebehu roka:

- ak prvé poisťné obdobie (do konca kalendárneho roka) je kratšie ako 6 mesiacov po prvom poisťnom období (k 1. 1. príslušného kalendárneho roka) bonus sa nepriznáva, ale malus sa uplatňuje,
- ak prvé poisťné obdobie trvá minimálne 6 mesiacov, poisťovňa priznáva bonus, resp. uplatní malus, ako keby poistenie trvalo celý rok.

(9) Bonus, resp. malus sa vzťahuje na poistenie zodpovednosti pre všetkých poistených, pokiaľ nie je v poisťnej zmluve dojednané inak.

(10) Bonus je možné previesť, resp. malus je možné uplatniť iba pre vozidlo tej istej skupiny vozidiel za predpokladu, že za zaniknuté poistenie zodpovednosti je dojednané poistenie nové.

(11) Poistník má nárok na zápočet rozhodnej doby pre priznanie bonusu zo zaniknutého poistenia zodpovednosti a poisťovňa takúto rozhodnú dobu započíta:

- a) v plnom rozsahu, pokiaľ poistenie zodpovednosti zaniklo najneskôr pred 12 mesiacmi, pričom doba rozhodná pre zápočet je doba bezškodového priebehu od začiatku poistenia zodpovednosti, najneskôr však odo dňa účinnosti zákona,
- b) v rozsahu skrátenom o dobu neexistencie poistenia zodpovednosti, pokiaľ poistenie zodpovednosti zaniklo pred viac ako 12 mesiacmi s rovnakým obmedzením možného začiatku behu rozhodnej doby, ako je uvedené v písm. a); takto stanovená rozhodná doba môže činiť najmenej 0 kalendárnych mesiacov.

(12) Poisťovňa započíta poistníkovi rozhodnú dobu zo zaniknutého poistenia zodpovednosti i pre prípad uplatnenia malusu podľa zmluvných dojednaní.

(13) Ustanovenia odsekov 10 a 11 sa uplatnia aj pre zápočet rozhodnej doby na základe originálneho vyhotovenia potvrdenia o dobe trvania poistenia zodpovednosti a škodovom priebehu zaniknutého poistenia vydaného inou poisťovňou. Toto potvrdenie sa následne po jeho predložení stáva prílohou novej poisťnej zmluvy o poistení zodpovednosti a zostáva poisťovní.

(14) Poisťovňa je povinná do 15 dní po zániku poistenia zodpovednosti vydať poistníkovi na základe jeho žiadosti doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti. Ak poistník nespĺnil povinnosť podľa čl. IV. ods. 7 a čl. V. ods. 1, ods. 4 VPPZ, nie je poisťovňa do doby splnenia tejto povinnosti povinná vydať mu doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti a vrátiť poisťné podľa čl. VII. ods. 4 písm. j) VPPZ.

Článok XI. Plnenie poisťovne

Ak nahradí za poisteného poškodenému škodu alebo jej časť v pracovnoprávných vzťahoch jeho zamestnávateľ, prípadne príslušná poisťovňa (§ 210 Zákonníka práce), má nárok voči poisťovní na náhradu toho, čo by inak poisťovňa plnila poškodenému v rozsahu a vo výške podľa Občianskeho zákonníka na základe predmetnej poisťnej zmluvy z poistenia zodpovednosti.

Článok XII. Poisťné

(1) Poisťné sa hradí výlučne v slovenských korunách.

(2) Výška poisťného pre jednotlivé varianty poistenia zodpovednosti – Partner, Europartner sa určuje podľa sadzovníka poisťovne, platného ku dňu

začiatku poistenia zodpovednosti, a je uvedená v poisťnej zmluve, prípadne poisťke.

(3) Poisťovňa má právo pre nasledujúce poisťné obdobie upraviť výšku poisťného určeného v zmysle ods. 2 tohto článku.

(4) Ak zanikne poistenie zodpovednosti pred koncom poisťného obdobia, za ktoré bolo zaplatené poisťné, má poisťovňa nárok na pomernú časť poisťného ku dňu, keď poistenie zodpovednosti zaniklo. Zostávajúcu časť poisťného je poisťovňa povinná poistníkovi vrátiť, ak suma presiahne 50 Sk.

(5) Ak zanikne poistenie zodpovednosti pred koncom poisťného obdobia, za ktoré bolo zaplatené poisťné, a v tomto poisťnom období dôjde ku škodovej udalosti, z ktorej vznikla povinnosť poisťovne nahradiť škodu, má poisťovňa právo na poisťné až do konca tohto poisťného obdobia.

Článok XIII. Záverečné ustanovenie a výklad pojmov

(1) Povinnosť poistníka podľa VPPZ čl. V. ods. 4, t.j. odovzdať po zániku poistenia poisťovní bez zbytočného odkladu doklad o poistení zodpovednosti a zelenú kartu, sa považuje za splnenú, pokiaľ poistník dodatočne a v primeranej lehote oznámil písomne alebo faxom poisťovní závažný dôvod, v ktorého dôsledku nemôže uvedené dokumenty odovzdať poisťovní.

(2) Za závažný dôvod sa podľa ods. 1 považuje odcudzenie uvedených dokumentov, pričom oznámenie ich odcudzenia musí byť doložené a vyplývať z príslušného protokolu alebo iného obdobného písomného dokladu vydaného Políciou SR.

(3) Za závažný dôvod sa podľa ods. 1 považuje aj strata uvedených dokumentov, pričom k oznámeniu o strate je poistník povinný pripojiť čestné prehlásenie.

(4) Za nepojazdné vozidlo sa pre potreby poskytovania asistenčných služieb považuje vozidlo uvedené v doklade o poistení, tak isto ako v asistenčnej karte, ktoré je v dôsledku škodovej udalosti (zrážka s vozidlom, pevnou prekážkou, osobou, zvierateľom a pod.) neschopné pohybu po pozemných komunikáciách (vlastnou motorickou silou alebo silou ťažného vozidla) alebo je nespôsobilé prevádzky na pozemných komunikáciách podľa príslušných predpisov. Nepojazdnosť vozidla, spôsobená škodovou udalosťou pri motoristických pretekoch a športových súťažiach, ako aj oficiálnych tréningoch na takéto preteky a súťaže, tak isto ako pôsobením prírodných živlov či vojnových udalostí, štrajkov, explóziami zariadení, vandalizmom, v dôsledku krádeže alebo neoprávneného užívania vozidla vylučuje poskytnutie asistenčných služieb v zmysle týchto zmluvných dojednaní. Dôvodom nepojazdnosti vozidla môže byť i porucha vozidla, pokiaľ je taký dôvod v jednotlivých ustanoveniach zmluvných dojednaní uvedený.

(5) Za poruchu vozidla je pre potreby týchto zmluvných dojednaní považovaný stav, keď je vozidlo neschopné pohybu alebo nespôsobilé prevádzky na pozemných komunikáciách podľa príslušných predpisov z dôvodu opotrebenia alebo poškodenia jeho súčastí, spôsobených ich vlastnou funkciou, chybnou montážou a únavou materiálu. Za poruchu sa nepovažujú nedostatky v povinnej výbave a príslušenstve, defekt, nepojazdnosť vozidla, ktoré bolo zapríčinené nedostatkom paliva alebo zámennou prevádzkových médií, ďalej nedostatočnou údržbou vozidla. Tak isto sa za poruchu nepovažuje nepojazdnosť vozidla vzniknutá pri jeho prevádzkovaní v motoristických pretekoch a športových súťažiach a pri oficiálnych tréningoch na tieto preteky a súťaže.

(6) Dopravná nehoda je udalosť v prevádzke na pozemných komunikáciách, napríklad havária alebo zrážka, ktorá sa stala alebo začala na pozemnej komunikácii a pri nej dôjde k usmrteniu alebo zraneniu osoby alebo ku škode na majetku v priamej súvislosti s prevádzkou vozidla v pohybe.

(7) Za prípad núdze je považovaná situácia, keď v dôsledku škodovej udalosti (prípadne poruchy) je oprávnená osoba bez dostatočných finančných prostriedkov, ktoré by jej umožnili hradiť opravu nepojazdného vozidla, prípadne odvoz nepojazdného vozidla späť do SR. Za prípad núdze sa považuje aj situácia, keď je nutné zložiť v cudzom štáte kauciu na odvrátenie zadržania či uväznenia oprávnenej osoby podľa právneho poriadku cudzieho štátu.

